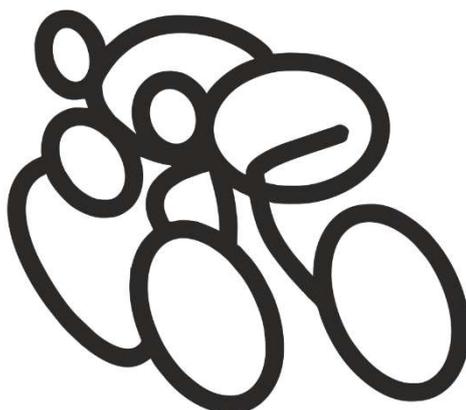




# 47. Internationale Cottbuser Junioren–Etappenfahrt 2024



**Junioren-Etappenfahrt**



## Informations-Handbuch • Programm und technischer Leitfaden

---

## Information manuel • Programme and technical guide

---



**Sparkasse  
Spree-Neiße**



## Offizielle Funktionen / Official Functioning

Präsident des RSC Cottbus	Jens Schober	
Leiter Org. Büro	Axel Viertler	
Öffentlichkeitsarbeit	Heike Schumann	
Finanzen	Klaus Neumann	
VIP-Betreuung	Michaela Klaucke	
Mediengestaltung	Axel Viertler	
Sprecher	Wolfgang Rosenow	
Siegerehrung	Jens Schober, Reinhard Semmler, Kerstin Dammes	
Ergebnisdienst	Christian Herzog	
Zeitmessung / Zielfilm	Christian Herzog	
Sekretariat	Michaela Klaucke	
Sanitätsdienst	Johanniter Cottbus	
Rennarzt	Dr. Markus Zimmer	
Antidopingkontrollen	NADA	
Präsident der Kommissäre /UCI	Anthony Torr (AUS)	
Nat.- UCI Kommissäre BDR	Marina Müller, Michael von der Heyde, Corinne Melcher, Sonnenburg, Susann Kapsler, Schwab	
Kommissäre	Regina Kahra, Thomas Hauff,	

### Ansprechpartner:

**Axel Viertler**    Tel.:        0049 355 474670  
                          Fax:        0049 355 474679  
                          Handy:    0049 172/35 34 633  
                          E-Mail:    [info@rsc-cottbus.de](mailto:info@rsc-cottbus.de).

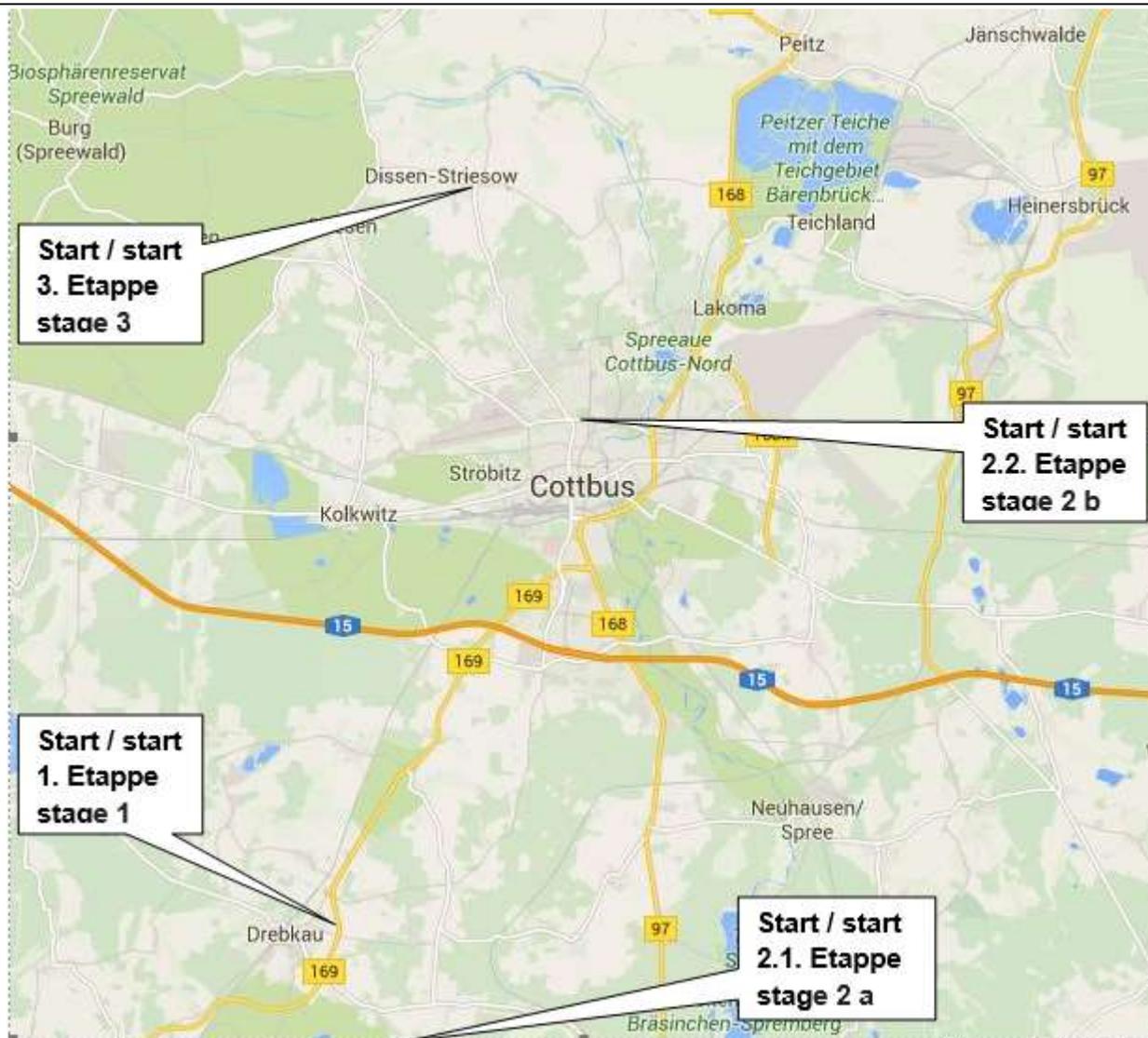
Org.-Büro RSC Cottbus, Dresdener Str. 18, 03050 Cottbus

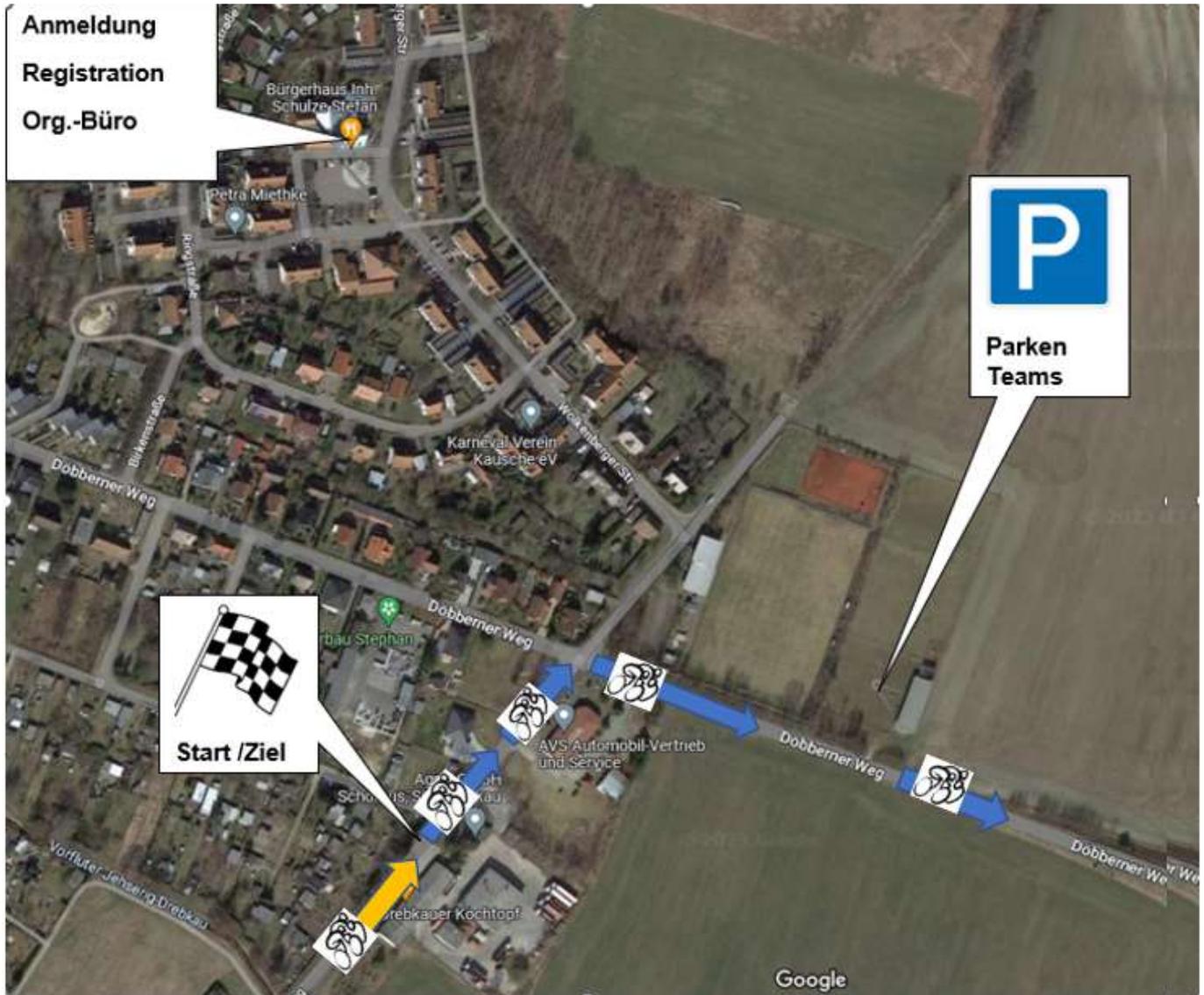
## Ergebnisse/results

<http://www.herzog-sport.de/>

## Lageplan Organisation / Key plan of the racing races

**47. Internationale Cottbuser-Junioren-Etappenfahrt 2024**  
**5. – 7. April 2024 Cottbus und Umgebung**





## REGELUNGEN INTERNATIONALE COTTBUSER JUNIOREN-ETAPPENFAHRT

### Artikel 1: Organisation

Die Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt wird vom RSC Cottbus unter den Bestimmungen der Internationalen Radsportvereinigung (UCI) und des Nationalen Verbandes BDR organisiert. Die Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt findet vom 5. bis 7. April 2024 statt.

### Artikel 2: Art der Veranstaltung

Die Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2024 ist offen für Athleten der Junior Herren Kategorie. Die Veranstaltung ist in dem Internationalen Kalender als MJ 2.1 aufgeführt und wird unter UCI-Bestimmungen abgehalten.

### Artikel 3: Teilnahme

Die Internationale Cottbuser Junioren Etappenfahrt 2024: National, Regional, Club und Mixed Teams. Teams müssen aus mindestens 4 und maximal 6 Fahrern gebildet werden.

## Artikel 4: Anmeldung

Das Org.-Büro wird ab - Freitag, 5. April 2024 um 12:30 Uhr geöffnet sein. Bis 15:00 Uhr und befindet sich im Bürgerhaus Kausche, An den Steinen 7, 03116 Drebkau statt.

Am Sonntag, den 7. April, ist das Org.-Büro von 12:30 bis 15:00 Uhr im Gasthof Wendischer Hof Dissen geöffnet.

Außerhalb dieser Zeit ist der beste Weg, um Kontakt zu unseren Organisatoren aufzunehmen, Telefon 0355 474670 oder Herr Viertler unter der Telefonnummer 0172 3534633 anzurufen

Die nach § 1.2.087 der UCI-Bestimmungen veranstaltete Team-Leitersitzung ist in Anwesenheit der Mitglieder des Kommissionsbüros für den Freitag, den 5. April 2024, 14.00 Uhr vorgesehen am Org.-Büro. Die Sitzung der Mitglieder des Kommissionsbüros ist für den Freitag, den 5. April 2024, 13.00 Uhr vorgesehen, am Org.-Büro.

## Artikel 4a: Sitzungsplan

Die folgenden Treffen finden am 5. April 2024 im Rennhauptquartier statt.

- Mitglieder des Kommissärsgrremiums; von 11:00 bis 12:00 Uhr
- Bestätigung der Starter; von 12:30 bis 14:00 Uhr (Teammanager, Kommissärsgrremium, Zeitmessfirma)
- Treffen der Teammanager; von 14:15 Uhr bis 14:45 Uhr (Rennorganisation, Teammanager, Kommissärsgrremium, Rennarzt, Polizei)
- Sicherheitseinweisung; von 15:00 Uhr bis 15:30 Uhr (gilt für alle Fahrer und Piloten)

## Artikel 5: Rundfunk-Tour

Renn-Informationen werden auf der folgenden Frequenz übertragen: noch offen

## Artikel 6: Neutrale technische Unterstützung

Der neutrale technische Support wird vom Veranstalter gestellt.  
Die neutrale Unterstützung wird mit Hilfe von 1 Auto betreut.

## Artikel 7: Zeitfahren

Die Startreihenfolge im Zeitfahren am Samstag, den 6. April in Papproth erfolgt in umgekehrter Reihenfolge der Gesamtwertung nach der 1. Etappe in Drebkau am Freitag, den 5. April 2024. Es wird in Blöcken gestartet.

Es dürfen keine Getränke oder Verpflegung gereicht werden.

## Artikel 7a: Etappe 2.2

Gemäß Artikel 2.7.021 des UCI-Reglements scheidet jeder Fahrer oder jede Gruppe von 20 Fahrern oder weniger, die zurückfallen und von den führenden Fahrern überrundet werden, aus und muss das Rennen verlassen. Wenn eine solche Gruppe mehr als 20 Fahrer umfasst, entscheidet das Kommissärsgrremium, ob diese Fahrer weitermachen oder ausscheiden müssen. Für den Fall, dass ein Fahrer von der Etappe ausscheidet, erhält er die Endzeit des letzten Finishers zuzüglich der berechneten Zusatzzeit.

Anzahl der nicht abgeschlossenen Runden % der durchschnittlichen Rundenzeit des Gewinners

- 1 100 %
- 2 110 %
- 3 120 %
- 4 130 %
- 5 140 %
- 6 150 %
- 7 160 %
- 8 170 %
- 9 180 %
- 10 190 %

11+ 200 %

Echter Einsatz 50 % oder weniger des Rennens 250 %

Im Falle eines anerkannten Missgeschicks im Sinne der Bestimmungen für Bahnrennen (Artikel 3.2.021) hat der Fahrer Anspruch auf eine Neutralisierung von einer oder zwei Runden, die von den Kommissären entsprechend der Länge der Rennstrecke festgelegt werden. Nach der Neutralisierung darf der Fahrer das Rennen fortsetzen, darf aber im folgenden Sprint keine Punkte sammeln. (Artikel 2.7.022 der UCI-Verordnung)

Die Klassifizierung erfolgt wie folgt (Artikel 2.7.023 des UCI-Reglements):

- Sieger ist der Fahrer, der die meisten Runden zurückgelegt hat;
- Bei Rundengleichheit entscheidet die Anzahl der gewonnenen Punkte;
- Bei Runden- und Punktegleichheit entscheidet die Anzahl der Siege in den Zwischensprints;
- Stehen die Fahrer immer noch unentschieden, entscheidet die Platzierung im Endspurt.

Es wird davon ausgegangen, dass ein Fahrer eine Runde gewonnen hat, wenn er das Schlusslicht des Hauptfeldes einholt. (Artikel 2.7.024 der UCI-Verordnung)

## Artikel 8: Zeitlimit

Fahrer, die mehr als 10 Minuten hinter dem Peloton fahren, können sofort von der Rennstrecke aus dem Rennen genommen werden. Abhängig von den einzelnen Umständen kann die Grenze geändert werden und erfolgt in Abstimmung zwischen der Polizei - Rennleitung - Jury. Im Falle eines Sturzes oder Schadens in den letzten 3 km vor dem Ziel gilt Artikel 2.6.027 aus den UCI-Vorschriften.

## Artikel 9: Klassifikationen - Zeitkompensationen

Folgende Klassifikationen werden angewendet:

### A. Gesamteinzelwertung nach Zeit (Gelbes Trikot)

Die Gesamtwertung wird durch die Bestimmung der Gesamtzeit aller Etappen für jeden Fahrer festgelegt. Die erzielten Prämien in der Zeit werden subtrahiert, irgendwelche Strafen in der Zeit werden hinzugefügt. Ein Bonus in der Zeit wird an die ersten drei platzierten Fahrer in den Etappen 1 und 3 vergeben. Der Bonus beträgt 10, 6 und 4 Sekunden. In der Etappe 2.2 wird der Bonus auf 6, 4 und 2 Sekunden ausgegeben. Die Sekunden in den Sprints sind auch enthalten.

In den Etappen 1 und 3 gibt es drei Bonus-Sprint mit 3, 2 und 1 Sekunde Zeitbonus, und in der Etappe 2.2 sind 1 Bonus-Sprint-konforme Artikel 2.6.019 der UCI-Vorschriften.

Es gibt keine Zeitbonus in der Stufe 2.1 des Zeitfahrens.

### B. Sprintwertung (Weißes Trikot)

Bei den Etappen 1 und 3 werden drei Sprints und in der Etappe 2.2 ein Sprint nach den Anweisungen im Technischen Leitfadern ausgefahren. Die ersten drei Fahrer in einem Sprint werden mit 3, 2 und 1 Punkten belohnt. Die Gesamtsprintwertung wird durch die Gesamtsumme der Punkte, die in den einzelnen Etappen vergeben werden, festgelegt.

### C. Bester Nachwuchsfahrer (Rosa Trikot)

Die Gesamt-Nachwuchswertung kann mit der Gesamt-Einzelwertung verglichen werden, vorausgesetzt, dass nur Fahrer gewertet werden, die im Jahr 2007 geboren sind.

In der Gesamtwertung sind die Tageswertungen vorangestellt, die als solche gekennzeichnet sind. Die Führenden sind verpflichtet, die Trikots der betreffenden Wertungen zu tragen. Die Reihenfolge der Rangliste der Trikots ist wie oben erwähnt. Wenn ein Fahrer in mehreren Wertungen führt, dann ist das Trikot der höchsten Rangordnung zu tragen. Die Trikots der anderen Wertungen gehen zum nächsten Fahrer in der betreffenden Wertung. Diese Regel gilt nicht für die Gesamtwertung, wenn die Preise nach der Gesamtwertung vergeben werden.

## Artikel 10: Preisgeld (Euro)

Preisschema 47. int. Junioren-Etappenfahrt 5.-7.04.2024							
Platz	1. Etappe	2.Et.,1.Halbet.	2.Et.,2.Halbet.	3. Etappe	Gesamtwertung		
place	stage 1	stage a	stage 2b	stage 3	in total		
place	€	€	€	€	€	Sprintwertung	
1	140,00	80,00	80,00	140,00	150,00	Weißes Trikot	
2	80,00	60,00	60,00	80,00	90,00	<b>Platz</b>	<b>€</b>
3	60,00	40,00	40,00	60,00	70,00	1.	50,00
4	50,00	35,00	35,00	50,00	60,00	2.	30,00
5	40,00	35,00	35,00	40,00	50,00	3.	20,00
6	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00		100,00
7	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00		
8	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00		
9	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00		
10	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00		
11	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	Nachwuchswertung	
12	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	Rosa Trikot	
13	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	<b>Platz</b>	<b>€</b>
14	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1.	30,00
15	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00		
16	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00		
17	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00		
18	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00		
19	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00		
20	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00		
	770,00	575,00	575,00	770,00	820,00	3510,00	3.640,00

## Artikel 11: Antidoping

Die UCI-Antidoping-Vorschriften gelten für die Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt. Das Kontrollverfahren wird bei den Konsultationen mit den Sportdirektoren besprochen. Die Fahrer werden durch den Chaperon informiert und begleitet zum Eingang des Kontrollraums angebracht.

## Artikel 12: Siegerehrung

Die Fahrer, die für die Siegerehrung vorgesehen sind, sind verpflichtet, innerhalb von 10 Minuten nach der Überquerung der Ziellinie zur Ehrung zu gehen, um an der Preisverleihung teilzunehmen. Für die Siegerehrung qualifizieren sich die ersten drei Fahrer von der Etappe und die Führenden aller Wertungen. Die Siegerehrung nach dem Zeitfahren findet vor der Etappe 2.2 statt. Darüber hinaus präsentierten sich bei der Gesamtsiegerehrung der endgültigen Einzelwertung, nach der letzten Etappe auch die Plätze 2 und 3 der Gesamtwertung für die Siegerehrung.

## Artikel 13: Streckenführung und Straßensperrung

Für die Streckenführung sind die Streckenpläne maßgebend, eventuelle Änderungen werden vor dem Start bekannt gegeben.

Die Strecke wird vom Veranstalter mit Richtungspfeilen markiert.

Jeder Fahrer muss die Streckenführung kennen, bei fehlenden Pfeilen kann sich der Fahrer hierauf nicht berufen.

## Artikel 14: Konkurrenz in anderen Radsportveranstaltungen

Ein Fahrer, der aus der Internationalen Cottbuser Junioren-Etappenfahrt fällt, darf während der Laufzeit des Rennens nicht in irgendeinem anderen Radrennen starten. (Art. 2.6.026 UCI-Verordnungen Teil 2 Straßenrennen).



# 47. Internationale Cottbuser Junioren–Etappenfahrt 2024



## Artikel 15: Strafen

Eine Verletzung der Bestimmungen wird nach den Regeln der U.C.I bestraft.

## Artikel 16: Einschreibkontrolle

Die Fahrer müssen sich vor dem offiziellen Start einschreiben, um sich in die Anwesenheitsliste vor dem Start einzuschreiben.

## Artikel 17: Startverfahren

Vor Beginn jeder Etappe müssen sich die Fahrer innerhalb des vorgesehenen Startbereichs einfinden. Die Fahrer, die die verschiedenen Wertungstrikot tragen, die Nationalmeister-Trikots und der Weltmeister sollten in der ersten Reihe stehen.

## Artikel 18: Gefährliche Punkte

An Orten, die gefährlich sein könnten, wird der Veranstalter mit Beamten sichern, um die Teilnehmer durch (rote) Fahne und Pflöcke zu warnen. Die Teilnehmer müssen sehr aufmerksam und vorsichtig sein.

## Artikel 19: Unvorhergesehenes

Unter allen Umständen, die sich auf technische Fragen beziehen, die nicht unter diese Artikel fallen, entscheidet die Jury in den Angelegenheiten nach den BDR- und U.C.I.-Vorschriften, in allen anderen Situationen die Organisation.

## REGULATIONS INTERNATIONALE COTTBUSER JUNIOREN-ETAPPENFAHRT

### Article 1: Organization

The Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt is organized by the RSC Cottbus, under the Regulations of the International Cycling Union (UCI) and the National Federation BDR. The Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt will be held from April 5, 2024 to April 7, 2024.

### Article 2: Type of event

The Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2024 is open to athletes of the Junior Men category. The event is listed on the International Calendar as MJ 2.1, and will be held under UCI regulations.

### Article 3: Participation

The Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2024: National, Regional, Club and Mixed Teams. Teams must be formed of minimum 4 and maximum 6 riders.

### Article 4: Race Headquarters

The race headquarters will be open starting - Friday, April 5 2024 at 12:30 hrs. till 15:00 hrs. and is located at: Bürgerhaus Kausche, An den Steinen 7, 03116 Drebkau.

At Sunday, April 7 the race headquarters will be open from 12:30 till 15:00 hrs at Gasthof Wendischer Hof Dissen.

Outside of this time period the best way to achieve contact with our organizers will be to call 0049 355 474670 or Mr. Viertler calling phone number 0049 172 3534633.

### Article 4a: Meeting Schedule

The following meetings will take place at the Race Headquarters on the 5th April 2024.

- Members of the Commissaires Panel; from 11:00hrs to 12:00hrs
- Confirmation of Starters; from 12:30hrs to 14:00hrs (Team Managers, Commissaires Panel, Timing Company)



- Team Managers Meeting; from 14:15hrs to 14:45hrs (Race Organisation, Team Managers, Commissaires Panel, Race Doctor, Police)
- Security Briefing; from 15:00hrs to 15:30hrs (applicable for all drivers and pilots)

## Article 5: Radio-Tour

Race information will be broadcast on the following frequency:

## Article 6: Neutral Technical Support

The neutral technical support service is handled by organizer  
The neutral support is taken care of by means of 1 car.

## Article 7: Time Trial

The starting order in the time trial on Saturday, April 6 in the Stage 2.1 Papproth, It will start in blocks, according to the overall ranking of the 1st stage.  
No drinks or food may be served.

## Article 7a: Stage 2.2

Per article 2.7.021 of the UCI Regulations, any rider or group of 20 riders or less who drop behind and are lapped by the lead riders shall be eliminated and must leave the race. If such a group involves more than 20 riders, the commissaires panel shall decide whether those riders may continue or be eliminated. In the case that a rider is eliminated from the stage they will be given the final time of the final finisher plus calculated additional time.

Number of Laps Not Completed	% of winners average lap time
1	100%
2	110%
3	120%
4	130%
5	140%
6	150%
7	160%
8	170%
9	180%
10	190%
11+	200%
Genuine effort 50% or less of race	250%

In the case of a recognised mishap as defined in the provisions governing track races (article 3.2.021), the rider shall be entitled to a neutralisation of one or two laps to be determined by the commissaires according to the length of the circuit. After the neutralisation, the rider shall resume the race but shall not earn any points in the following sprint. (article 2.7.022 of the UCI Regulations)

The classification shall be as follows (article 2.7.023 of the UCI Regulations):

- the winner shall be the rider who covered the greatest number of laps;
- in the case of a tie on laps, the number of points won shall decide;
- in the case of a tie on laps and points, the number of wins during the intermediate sprints shall decide;
- if the riders are still tied, the place during the final sprint shall decide.

A rider shall be deemed to have gained a lap when he catches up with the tail of the main bunch. (article 2.7.024 of the UCI Regulations)

## Article 8: Finishing Time Limits



Riders going more than 10 min behind the peloton may be immediately taken out of the race by the race control. Depending on any individual circumstances the limit may be modified and shall be made in consultation between police – race management – jury. In the case of a duly noted fall, puncture or mechanical incident of a Stage in the last 3 km of a stage articles 2.6.027 from the UCI regulations will apply.

## Article 9: Classifications – Time compensations

The following classifications will be applied:

### a. Individual Classification by time (Yellow Jersey)

The classification is established by determining the total time of all the stages for each rider. The achieved bonuses in time are subtracted, any penalties in time are added. A bonus in time is awarded to the first three placed riders at stages 1 and 3. The bonus amounts to 10, 6 and 4 seconds respectively. In stage 2.2 the bonus will amount to 6, 4 and 2 seconds. The seconds in the sprints are included also.

In stages 1 and 3 there are three bonus sprints with 3, 2 and 1 second time bonus, and in stage 2.2 are 1 bonus sprint conform article 2.6.019 of the UCI regulations.

There are no time bonuses in stage 2.1 the Time Trial

Where two or more riders make the same time in the general individual time classification, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

### b. Sprint Classification (White Jersey)

In stages 1 and 3 three sprints and stage 2.2 one sprint will be held according to the instructions in the technical guide. The first three qualified riders in a sprint are rewarded with 3, 2 and 1 points. The daily sprint classification is obtained by adding the rewarded points for each rider. The Overall Sprint Classification is established by totalling the points, awarded in the competed stages. In the event of a tie in the general individual classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- a. number of stage wins;
- b. number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points;
- c. general individual classification by time.

### c. Young riders Classification (Pink Jersey)

The Overall Youth Classification can be compared with the Overall Individual Classification, provided that only riders are classified who are born in 2007.

All Overall Classifications are preceded by the classifications of the day, which are indicated as such. The leaders are obliged to wear the jerseys of the classifications concerned. The order of ranking of the jerseys is as mentioned above. If a rider is leading several classifications, then the jersey of the highest order of ranking should be worn. The jerseys of the other classification(s) go to the next rider in the classification concerned. This rule does not apply to the final ranking in the classifications, when the awards are presented according to ranking.

## Article 10: Prizes (Euro's)

## Preisschema 47. int. Junioren-Etappenfahrt 5.-7.04.2024

place	stage 1	stage a	stage 2b	stage 3	in total											
place	€	€	€	€	€	<b>Sprintwertung</b>										
1	140,00	80,00	80,00	140,00	150,00	the White Jersey										
2	80,00	60,00	60,00	80,00	90,00	<table border="1"><tr><th>Platz</th><th>€</th></tr><tr><td>1.</td><td>50,00</td></tr><tr><td>2.</td><td>30,00</td></tr><tr><td>3.</td><td>20,00</td></tr><tr><td></td><td>100,00</td></tr></table>	Platz	€	1.	50,00	2.	30,00	3.	20,00		100,00
Platz	€															
1.	50,00															
2.	30,00															
3.	20,00															
	100,00															
3	60,00	40,00	40,00	60,00	70,00											
4	50,00	35,00	35,00	50,00	60,00											
5	40,00	35,00	35,00	40,00	50,00											
6	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00											
7	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00											
8	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00											
9	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00											
10	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00											
11	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	<b>Nachwuchswwertung</b>										
12	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	the rosa jersey										
13	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	<table border="1"><tr><th>Platz</th><th>€</th></tr><tr><td>1.</td><td>30,00</td></tr></table>	Platz	€	1.	30,00						
Platz	€															
1.	30,00															
14	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00											
15	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00											
16	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00											
17	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00											
18	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00											
19	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00											
20	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00											
	770,00	575,00	575,00	770,00	820,00	3510,00      3.640,00										

### Article 11: Antidoping

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt. The control procedure will be notified during the consultations with the athletic directors. Drivers are informed by the chaperone and escorted to the entrance of the control room attached.

### Article 12: Awards Ceremony

The riders, qualified for honouring, are obliged to go to the victory platform within 10 minutes after crossing the finish line, in order to take part in the Awards Ceremony. For the Awards Ceremony qualify the first three riders from the stage, and the leaders of all the classifications. The award Ceremony after the Time Trial will be held after stage 2.2. Moreover, at the honouring of the final individual classification after the last stage, also the numbers 2 and 3 of the classification presented themselves for the award ceremony.

### Article 13: Routing and road closure

Are decisive for the routing the route schedules, and possible re-routing would be announced before starting the race. The course is marked with direction arrows by the organizer. Each rider must know the race circuit; the rider cannot invoke the lack of direction arrows.

### Article 14: Competing in other cycling events

A rider dropping out of the Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt may not compete in any other cycling event for the duration of the race. (Art. 2.6.026 UCI Regulations part 2 Road races).

### Article 15: Penalties

Violation of the Regulations is punished according to the rules decreed by the UCI.

### Article 16: Attendance list

The riders must be present one hour and 10 minutes before the start time at the assembly point and will end ten minutes before the official start in order to sign the attendance list preceding the start.

### Article 17: Starting procedure

Before the start of every stage the riders must line up inside the designated starting area.

The riders wearing the different classifications jerseys, the national champion's jerseys and the world champion should take place on the first row.

## Article 18: Dangerous points

On places, that could be dangerous, the Organizer will station officials to warn the participants by (red) flag and flute. The participants need to be very attentive and careful at these points.

## Article 19: Unforeseen

In all circumstances, concerning technical issues, not covered by these Regulations, the Commissaries panel decides in all matters according to the BDR and U.C.I.-regulations, in all other situations the organization decides.

## Hotel / Krankenhaus Hotel / Hospital

Haus der Athleten	Dresdener Straße 18 Tel. 0049 355 49900	03050 Cottbus
Spree-Waldhotel Cottbus	Drachhausener Str. 70 0049 355 87640	03044 Cottbus
City Hotel Cottbus	Breitscheidstr. 10 0049 355 3800490	03046 Cottbus
Novum Hotel am Seegraben	Am Seegraben 8 0049 355 3553720	03051 Cottbus

## Krankenhaus / Hospital

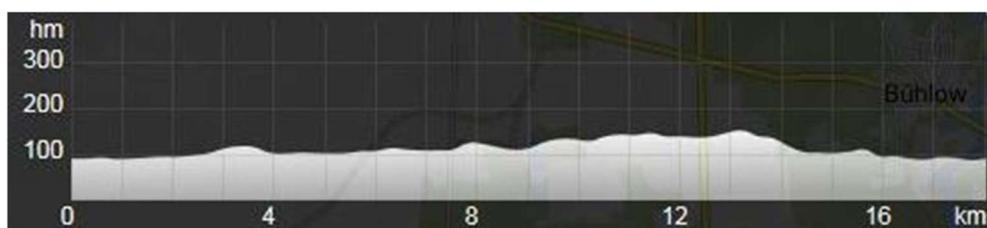
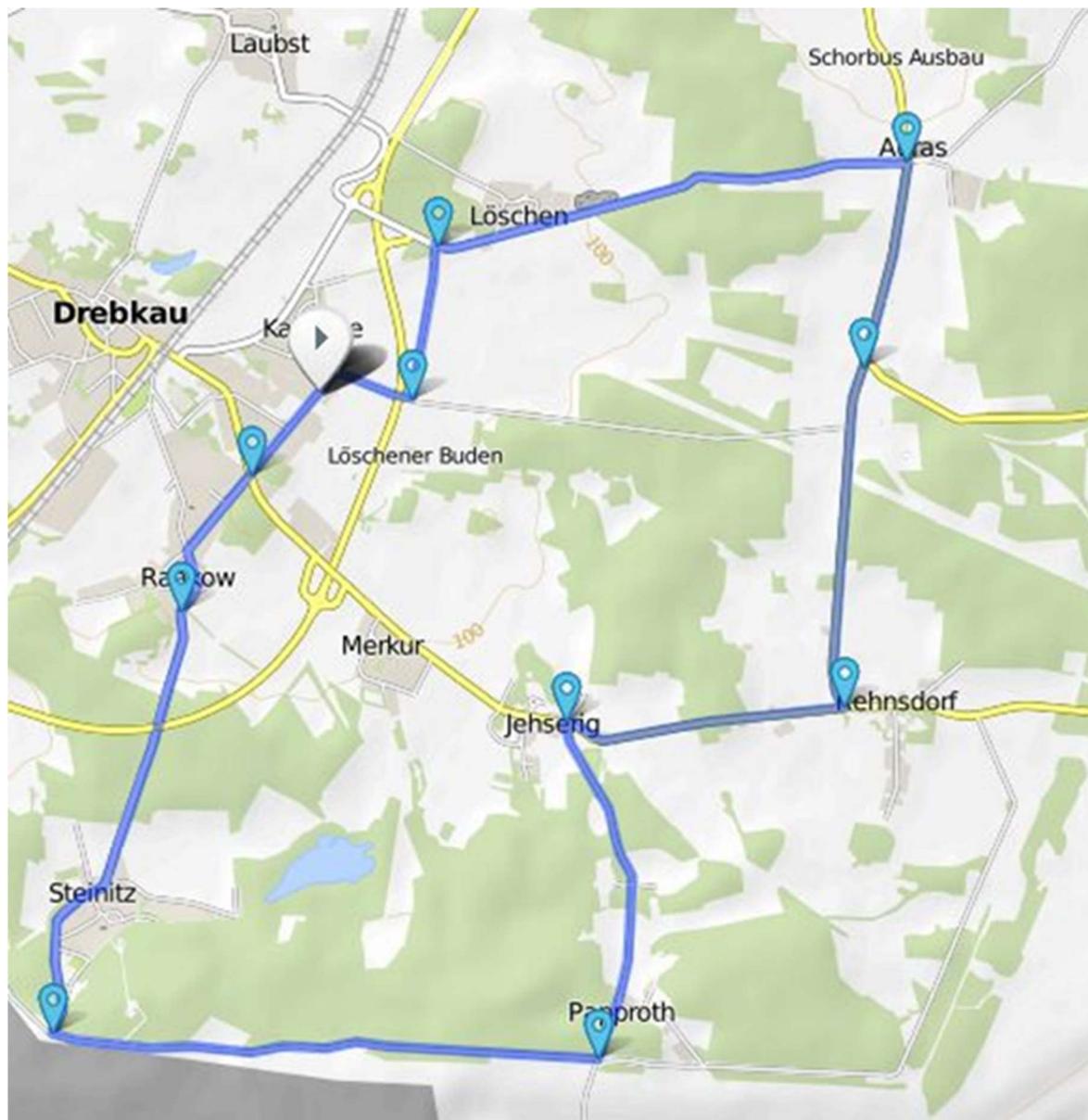
**Carl-Thiem-Klinikum Cottbus** Thiemstraße 111, 03048 Cottbus  
Tel.: 0049 355 460  
**Notaufnahme** Tel.: 0049 355 462959

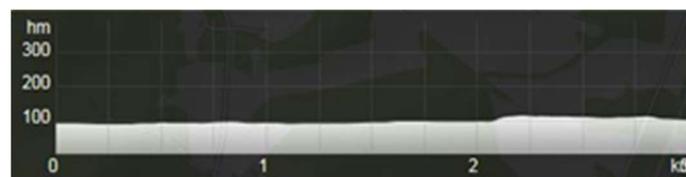
## 47. Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2024

5. April 2024 1. Etappe „Rund um Drebkau“

Start 16:30 Uhr, 4 Runden a 19,3 km = 77,2 km

Start / Ziel: Drebkau, Schwarzer Weg





47. Int. Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2024						
Streckenplan-Zeitplan 1. Et. 5.04.2024						
		Ort: Drebkau	Km		Junioren	Junioren
Richtung	Durchschnittsgeschw. in Km/h		Ziel	Start	46,00	39
	Start Agrargenossenschaft Drebkau		77,2	0,0	16:30	16:30
re. → TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg		77,1	0,1	16:30	16:30
ger.	OA Drebkau		77,0	0,2	16:30	16:30
	Brücke		76,6	0,6	16:30	16:30
li. ← TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen		76,6	0,6	16:30	16:30
re. → TR	Auraser Str.		75,7	1,5	16:31	16:32
ger.	OE Löschen		75,5	1,7	16:32	16:32
ger.	OE Auras		73,0	4,2	16:35	16:36
re. → TR	Richtung Rehnsdorf		72,9	4,3	16:35	16:36
ger.	Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern		70,2	7,0	16:39	16:40
ger.	OE Rehnsdorf		69,8	7,4	16:39	16:41
re. → TR	Ri. Drebkau		68,5	8,7	16:41	16:43
ger.	OE Jehserig		68,3	8,9	16:41	16:43
li. ← TL	Ri. Papproth		68,1	9,1	16:41	16:44
ger.	Papproth		66,5	10,7	16:43	16:46
re. → TR	OA Papproth		65,9	11,3	16:44	16:47
re. → TR	Tagebaustraße Ri. Welzow		64,4	12,8	16:46	16:49
re. → TR	Ri. Drebkau / Steinitz		61,6	15,6	16:50	16:54
ger.	OE Drebkau		59,5	17,7	16:53	16:57
re. → TR	Hauptstraße re. Raakower Str.		59,0	18,2	16:53	16:58
ger.	Raakower Str. / Spremberger Str.		58,4	18,8	16:54	16:58
ger.	Schwarzer Weg / Spremberger Str		58,1	19,1	16:54	16:59
ger.	<b>Sprintwertung</b>		57,9	19,3	16:55	16:59
re. → TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg		57,8	19,4	16:55	16:59
ger.	OA Drebkau		57,7	19,5	16:55	17:00
	Brücke		57,3	19,9	16:55	17:00
li. ← TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen		57,3	19,9	16:55	17:00
re. → TR	Auraser Str.		56,4	20,8	16:57	17:02
ger.	OE Löschen		56,2	21,0	16:57	17:02
ger.	OE Auras		53,7	23,5	17:00	17:06
re. → TR	Richtung Rehnsdorf		53,6	23,6	17:00	17:06
ger.	Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern		50,9	26,3	17:04	17:10
ger.	OE Rehnsdorf		50,5	26,7	17:04	17:11
re. → TR	Ri. Drebkau		49,2	28,0	17:06	17:13
ger.	OE Jehserig		49,0	28,2	17:06	17:13
li. ← TL	Ri. Papproth		48,8	28,4	17:07	17:13
ger.	Papproth		47,2	30,0	17:09	17:16
re. → TR	OA Papproth		46,6	30,6	17:09	17:17
re. → TR	Tagebaustraße Ri. Welzow		45,1	32,1	17:11	17:19
re. → TR	Ri. Drebkau / Steinitz		42,3	34,9	17:15	17:23
ger.	OE Drebkau		40,2	37,0	17:18	17:26
re. → TR	Hauptstraße re. Raakower Str.		39,7	37,5	17:18	17:27
ger.	Raakower Str. / Spremberger Str.		39,1	38,1	17:19	17:28
ger.	Schwarzer Weg / Spremberger Str		38,8	38,4	17:20	17:29
ger.	<b>Sprintwertung</b>		38,6	38,6	17:20	17:29

ger.		<b>Sprintwertung</b>		38,6	38,6	17:20	17:29
re.	→	TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	38,5	38,7	17:20	17:29
ger.			OA Drebkau	38,4	38,8	17:20	17:29
			Brücke	38,0	39,2	17:21	17:30
li.	←	TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	38,0	39,2	17:21	17:30
re.	→	TR	Auraser Str.	37,1	40,1	17:22	17:31
ger.			OE Löschen	36,9	40,3	17:22	17:32
ger.			OE Auras	34,4	42,8	17:25	17:35
re.	→	TR	Richtung Rehnsdorf	34,3	42,9	17:25	17:36
ger.			Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	31,6	45,6	17:29	17:40
ger.			OE Rehnsdorf	31,2	46,0	17:30	17:40
re.	→	TR	Ri. Drebkau	29,9	47,3	17:31	17:42
ger.			OE Jehserig	29,7	47,5	17:31	17:43
li.	←	TL	Ri. Papproth	29,5	47,7	17:32	17:43
ger.			Papproth	27,9	49,3	17:34	17:45
re.	→	TR	OA Papproth	27,3	49,9	17:35	17:46
re.	→	TR	Tagebaustraße Ri. Welzow	25,8	51,4	17:37	17:49
re.	→	TR	Ri. Drebkau / Steinitz	23,0	54,2	17:40	17:53
ger.			OE Drebkau	20,9	56,3	17:43	17:56
re.	→	TR	Hauptstraße re. Raakower Str.	20,4	56,8	17:44	17:57
ger.			Raakower Str. / Spremberger Str.	19,8	57,4	17:44	17:58
ger.			Schwarzer Weg / Spremberger Str	19,5	57,7	17:45	17:58
ger.			<b>Sprintwertung</b>	19,3	57,9	17:45	17:59
re.	→	TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	19,2	58,0	17:45	17:59
ger.			OA Drebkau	19,1	58,1	17:45	17:59
			Brücke	18,7	58,5	17:46	18:00
li.	←	TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	18,7	58,5	17:46	18:00
re.	→	TR	Auraser Str.	17,8	59,4	17:47	18:01
ger.			OE Löschen	17,6	59,6	17:47	18:01
ger.			OE Auras	15,1	62,1	17:51	18:05
re.	→	TR	Richtung Rehnsdorf	15,0	62,2	17:51	18:05
ger.			Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	12,3	64,9	17:54	18:09
ger.			OE Rehnsdorf	11,9	65,3	17:55	18:10
re.	→	TR	Ri. Drebkau	10,6	66,6	17:56	18:12
ger.			OE Jehserig	10,4	66,8	17:57	18:12
li.	←	TL	Ri. Papproth	10,2	67,0	17:57	18:13
ger.			Papproth	8,6	68,6	17:59	18:15
re.	→	TR	OA Papproth	8,0	69,2	18:00	18:16
re.	→	TR	Tagebaustraße Ri. Welzow	6,5	70,7	18:02	18:18
re.	→	TR	Ri. Drebkau / Steinitz	3,7	73,5	18:05	18:23
ger.			OE Drebkau	1,6	75,6	18:08	18:26
re.	→	TR	Hauptstraße re. Raakower Str.	1,1	76,1	18:09	18:27
ger.			Raakower Str. / Spremberger Str.	0,5	76,7	18:10	18:28
ger.			Schwarzer Weg / Spremberger Str	0,2	77,0	18:10	18:28
ger.			<b>Ziel Agrargenossenschaft Drebkau</b>	0,0	77,2	18:10	18:28

## 47. Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2024

6. April 2024 2. Etappe 1. Halbetappe Einzelzeitfahren 11 km

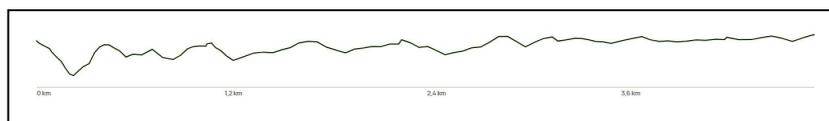
Start 10:15 Uhr

Start / Ziel: Papproth LEAG Betriebsstraße



**47. Int. Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2024**  
**Streckenplan-Zeitplan 2.Et.1.Halbet. 6.04.2024**

	Ort Papproth	Km	Junioren	Junioren
<b>Richtung</b>	<b>Durchschnittsgeschw. in km/h</b>		<b>48,00</b>	<b>40,00</b>
ger.	<b>Start Papproth Betriebsstraße LEAG</b>	<b>9,2</b>	<b>0,0</b>	<b>10:15</b>
	<b>Wende vor der Bahnlinie</b>	<b>4,6</b>	<b>4,6</b>	<b>10:20</b>
ger.	<b>Ziel Papproth Betriebsstraße LEAG</b>	<b>0,0</b>	<b>9,2</b>	<b>10:26</b>
				<b>12:30</b>
				<b>12:36</b>
				<b>12:43</b>

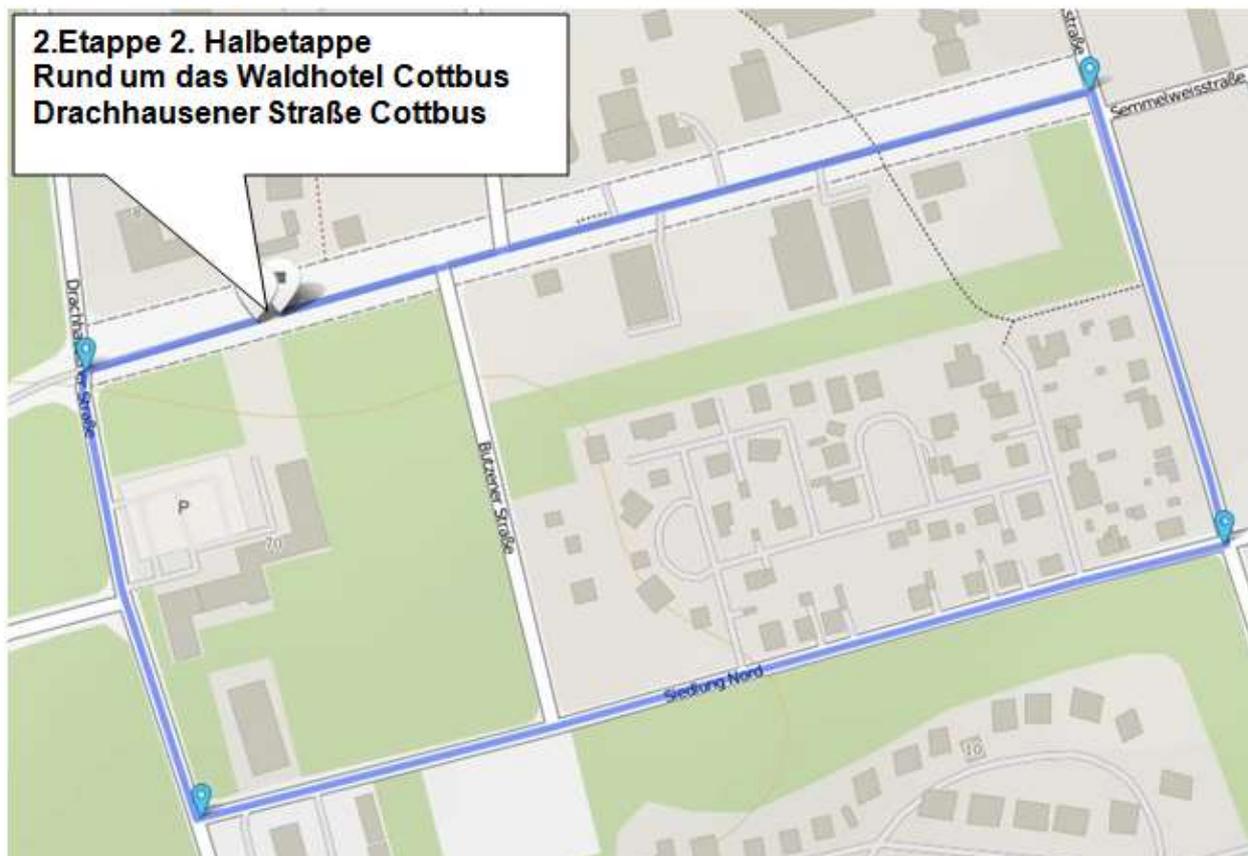


## 47. Internationale Cottbuser Junioren Etappenfahrt 2024

6. April 2024 2. Etappe Rund um das Waldhotel Cottbus

Start: ca. 16:45 Uhr, 40 Runden a 1,5 km = 60,0 km

Start / Ziel Waldhotel Cottbus



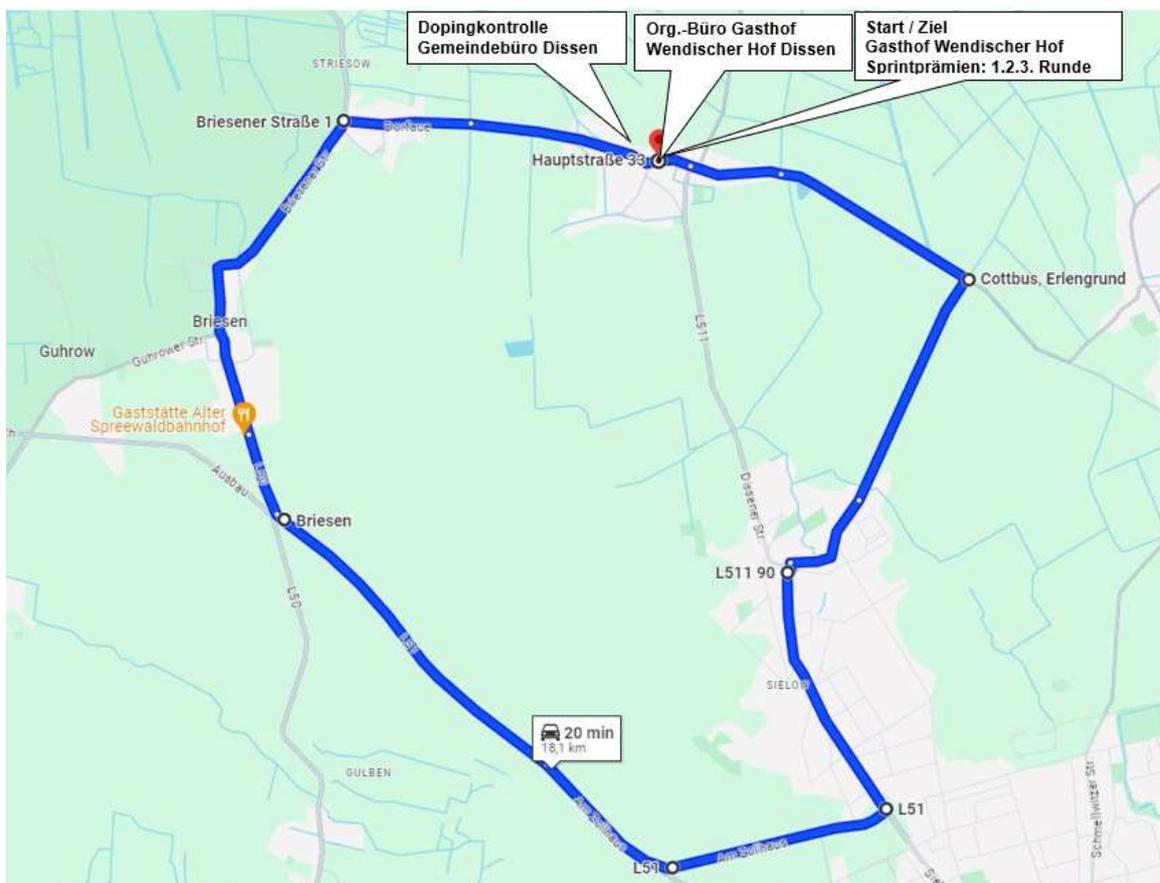
47. Int. Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2024					
Streckenplan-Zeitplan 2.Et.2.Halbet. 6.04.2024					
Ort Cottbus		Km	Junioren	Junioren	
Rund um das Waldhotel					
Richtung	Durchschnittsgeschw. in Km/h			48,00	40,00
	Start Krennewitzer Str. Höhe Waldhotel	60,0	0,0	16:45	16:45
	Drachhausener Str.				
	Siedlung Nord				
	Nordpark Str.				
	Ziel Krennewitzer Str. Höhe Waldhotel	58,5	1,5	16:46	16:47
	5. Runde	52,5	7,5	16:54	16:56
	10. Runde	45,0	15,0	17:03	17:07
	15. Runde	37,5	22,5	17:13	17:18
	<b>20. Runde Sprintwertung</b>	<b>30,0</b>	<b>30,0</b>	<b>17:22</b>	<b>17:30</b>
	25. Runde	22,5	37,5	17:31	17:41
	30. Runde	15,0	45,0	17:41	17:52
	35. Runde	7,5	52,5	17:50	18:03
	40. Runde Ziel / finish	0,0	60,0	18:00	18:15

## 47. Internationale Cottbuser Junioren Etappenfahrt 2024

7. April 2024 3. Etappe „Rund um Dissen im Spreewald“

Start 10:30 Uhr, 6 Runden a 18,1 km = 108,6 km

Start / Ziel: Gasthof Wendischer Hof



47. Int. Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2024						
Streckenplan - Zeitplan 3. Etappe 7.04.2024						
	Ort / place		KM	Junioren	Junioren	
Ri.	Durchschnittsgeschw. in KM/h			<b>46,00</b>	<b>40</b>	
Direction	average speed in km/h			<b>46,00</b>	<b>40</b>	
	<b>Start Dissen Gasthof</b>		<b>108,6</b>	<b>0,0</b>	<b>10:30</b>	<b>10:30</b>
ger.	Hauptstraße/Döbbricker Str.		107,9	0,2	10:30	10:30
ger.	OA Dissen Fahrbahnteiler		106,3	0,9	10:31	10:31
re.  TR	Disseer Weg re. Ri. Sielow		106,1	2,4	10:33	10:33
ger.	OA Sielow		104,8	4,0	10:35	10:36
li.  TL	Sielow Feuerwache		103,6	5,1	10:36	10:37
ger.	Sielow Kirche		102,9	5,2	10:36	10:37
ger.	Sielow Rennbahnstr.		99,1	6,3	10:38	10:39
ger.	OA Sielow		97,5	6,9	10:39	10:40
re.  TR	Sielower Chausse / Am Zollhaus		97,4	7,0	10:39	10:40
re. 	Kreisverkehr Ri. Burg		96,8	8,6	10:41	10:42
re. 	Kreisverkehr Ri. Briesen		95,7	12,4	10:46	10:48
ger.	OE Briesen		95,6	13,1	10:47	10:49
re.  TR	Briesen /Briesener Str.		94,5	14,3	10:48	10:51
re.	OE Striesow		92,9	15,6	10:50	10:53
re.  TR	Ri. Dissen		91,4	15,8	10:50	10:53
re.	OE Dissen		90,7	17,4	10:52	10:56
ger.	<b>Gasthof Dissen Sprint</b>		<b>90,5</b>	<b>18,1</b>	<b>10:53</b>	<b>10:57</b>
ger.	Hauptstraße/Döbbricker Str.		89,8	18,3	10:53	10:57
ger.	OA Dissen Fahrbahnteiler		88,2	19,0	10:54	10:58
re.  TR	Disseer Weg re. Ri. Sielow		88,0	20,5	10:56	11:00
ger.	OA Sielow		86,7	22,1	10:58	11:03
li.  TL	Sielow Feuerwache		85,5	23,2	11:00	11:04
ger.	Sielow Kirche		84,8	23,3	11:00	11:04
ger.	Sielow Rennbahnstr.		81,0	24,4	11:01	11:06
ger.	OA Sielow		79,4	25,0	11:02	11:07
re.  TR	Sielower Chausse / Am Zollhaus		79,3	25,1	11:02	11:07
re. 	Kreisverkehr Ri. Burg		78,7	26,7	11:04	11:10
re. 	Kreisverkehr Ri. Briesen		77,6	30,5	11:09	11:15
ger.	OE Briesen		77,5	31,2	11:10	11:16
re.  TR	Briesen /Briesener Str.		76,4	32,4	11:12	11:18
re.	OE Striesow		74,8	33,7	11:13	11:20
re.  TR	Ri. Dissen		73,3	33,9	11:14	11:20
re.	OE Dissen		72,6	35,5	11:16	11:23
ger.	<b>Gasthof Dissen Sprint</b>		<b>72,4</b>	<b>36,2</b>	<b>11:17</b>	<b>11:24</b>
ger.	Hauptstraße/Döbbricker Str.		71,7	36,4	11:17	11:24
ger.	OA Dissen Fahrbahnteiler		70,1	37,1	11:18	11:25
re.  TR	Disseer Weg re. Ri. Sielow		69,9	38,6	11:20	11:27
ger.	OA Sielow		68,6	40,2	11:22	11:30
li.  TL	Sielow Feuerwache		67,4	41,3	11:23	11:31
ger.	Sielow Kirche		66,7	41,4	11:24	11:32
ger.	Sielow Rennbahnstr.		62,9	42,5	11:25	11:33
ger.	OA Sielow		61,3	43,1	11:26	11:34
re.  TR	Sielower Chausse / Am Zollhaus		61,2	43,2	11:26	11:34
re. 	Kreisverkehr Ri. Burg		60,6	44,8	11:28	11:37
re. 	Kreisverkehr Ri. Briesen		59,5	48,6	11:33	11:42
ger.	OE Briesen		59,4	49,3	11:34	11:43
re.  TR	Briesen /Briesener Str.		58,3	50,5	11:35	11:45
re.	OE Striesow		56,7	51,8	11:37	11:47
re.  TR	Ri. Dissen		55,2	52,0	11:37	11:48
re.	OE Dissen		54,5	53,6	11:39	11:50
ger.	<b>Gasthof Dissen Sprint</b>		<b>54,3</b>	<b>54,3</b>	<b>11:40</b>	<b>11:51</b>

<b>ger.</b>	<b>Gasthof Dissen Sprint</b>		<b>54,3</b>	<b>54,3</b>	<b>11:40</b>	<b>11:51</b>
ger.	Hauptstraße/Döbbricker Str.		53,6	54,5	11:41	11:51
ger.	OA Dissen Fahrbahnteiler		52,0	55,2	11:42	11:52
re.	 <b>TR</b>	Disseer Weg re. Ri. Sielow	51,8	56,7	11:43	11:55
ger.		OA Sielow	50,5	58,3	11:46	11:57
li.	 <b>TL</b>	Sielow Feuerwache	49,3	59,4	11:47	11:59
ger.		Sielow Kirche	48,6	59,5	11:47	11:59
ger.		Sielow Rennbahnstr.	44,8	60,6	11:49	12:00
ger.		OA Sielow	43,2	61,2	11:49	12:01
re.	 <b>TR</b>	Sielower Chausse / Am Zollhaus	43,1	61,3	11:49	12:01
re.		Kreisverkehr Ri. Burg	42,5	62,9	11:52	12:04
re.		Kreisverkehr Ri. Briesen	41,4	66,7	11:57	12:10
ger.		OE Briesen	41,3	67,4	11:57	12:11
re.	 <b>TR</b>	Briesen /Briesener Str.	40,2	68,6	11:59	12:12
re.		OE Striesow	38,6	69,9	12:01	12:14
re.	 <b>TR</b>	Ri. Dissen	37,1	70,1	12:01	12:15
re.		OE Dissen	36,4	71,7	12:03	12:17
<b>ger.</b>	<b>Gasthof Dissen Sprint</b>		<b>36,2</b>	<b>72,4</b>	<b>12:04</b>	<b>12:18</b>
ger.	Hauptstraße/Döbbricker Str.		35,5	72,6	12:04	12:18
ger.	OA Dissen Fahrbahnteiler		33,9	73,3	12:05	12:19
re.	 <b>TR</b>	Disseer Weg re. Ri. Sielow	33,7	74,8	12:07	12:22
ger.		OA Sielow	32,4	76,4	12:09	12:24
li.	 <b>TL</b>	Sielow Feuerwache	31,2	77,5	12:11	12:26
ger.		Sielow Kirche	30,5	77,6	12:11	12:26
ger.		Sielow Rennbahnstr.	26,7	78,7	12:12	12:28
ger.		OA Sielow	25,1	79,3	12:13	12:28
re.	 <b>TR</b>	Sielower Chausse / Am Zollhaus	25,0	79,4	12:13	12:29
re.		Kreisverkehr Ri. Burg	24,4	81,0	12:15	12:31
re.		Kreisverkehr Ri. Briesen	23,3	84,8	12:20	12:37
ger.		OE Briesen	23,2	85,5	12:21	12:38
re.	 <b>TR</b>	Briesen /Briesener Str.	22,1	86,7	12:23	12:40
re.		OE Striesow	20,5	88,0	12:24	12:42
re.	 <b>TR</b>	Ri. Dissen	19,0	88,2	12:25	12:42
re.		OE Dissen	18,3	89,8	12:27	12:44
<b>ger.</b>	<b>Gasthof Dissen Sprint</b>		<b>18,1</b>	<b>90,5</b>	<b>12:28</b>	<b>12:45</b>
ger.	Hauptstraße/Döbbricker Str.		17,4	90,7	12:28	12:46
ger.	OA Dissen Fahrbahnteiler		15,8	91,4	12:29	12:47
re.	 <b>TR</b>	Disseer Weg re. Ri. Sielow	15,6	92,9	12:31	12:49
ger.		OA Sielow	14,3	94,5	12:33	12:51
li.	 <b>TL</b>	Sielow Feuerwache	13,1	95,6	12:34	12:53
ger.		Sielow Kirche	12,4	95,7	12:34	12:53
ger.		Sielow Rennbahnstr.	8,6	96,8	12:36	12:55
ger.		OA Sielow	7,0	97,4	12:37	12:56
re.	 <b>TR</b>	Sielower Chausse / Am Zollhaus	6,9	97,5	12:37	12:56
re.		Kreisverkehr Ri. Burg	6,3	99,1	12:39	12:58
re.		Kreisverkehr Ri. Briesen	5,2	102,9	12:44	13:04
ger.		OE Briesen	5,1	103,6	12:45	13:05
re.	 <b>TR</b>	Briesen /Briesener Str.	4,0	104,8	12:46	13:07
re.		OE Striesow	2,4	106,1	12:48	13:09
re.	 <b>TR</b>	Ri. Dissen	0,9	106,3	12:48	13:09
re.		OE Dissen	0,2	107,9	12:50	13:11
<b>ger.</b>	<b>Ziel Gasthof Dissen</b>		<b>0,0</b>	<b>108,6</b>	<b>12:51</b>	<b>13:12</b>





Sparkasse  
Spree-Neiße

LAUSITZER  
WASSER



Gebäudewirtschaft  
Cottbus GmbH



Stadtwerke  
Cottbus

