



Informations-Handbuch

- Programm und technischer Leitfaden

Information manuel

- Programme and technical guide



Sparkasse
Spree-Neiße

Offizielle Funktionen / Official Functioning

Präsident des RSC Cottbus	Sebastian Lindner	
Leiter Org. Büro	Axel Viertler	
Öffentlichkeitsarbeit	Heike Schumann	
Finanzen	Klaus Neumann	
VIP-Betreuung	Michaela Klaucke	
Mediengestaltung	Axel Viertler	
Sprecher	Wolfgang Rosenow	
Siegerehrung	Sebastian Lindner, Kerstin Dammes	
Ergebnisdienst	Christian Herzog	
Zeitmessung / Zielfilm	Christian Herzog	
Sekretariat	Michaela Klaucke	
Sanitätsdienst	Johanniter Cottbus	
Rennarzt	Dr. Markus Zimmer	
Antidopingkontrollen	NADA	
Präsident der Kommissäre /UCI	Christian Schröder	
Nat.- UCI Kommissäre BDR	Frank Schneider	
Kommissäre	Regina Kahra, Detlef Uhlig	

Ansprechpartner:

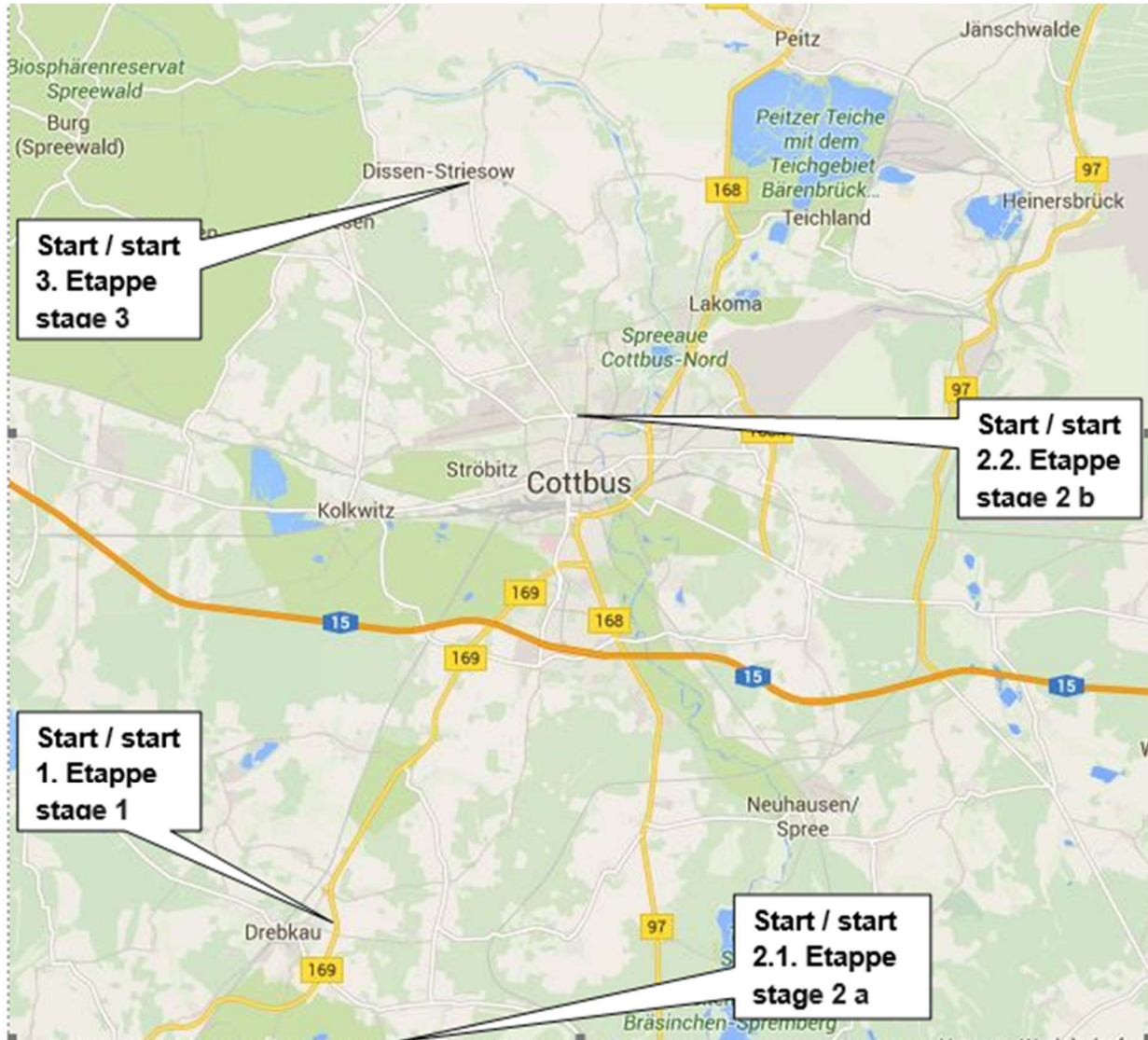
Axel Viertler Tel.: **0049 355 474670**
 Fax: **0049 355 474679**
 Handy: **0049 172 35 34 633**
 E-Mail: info@rsc-cottbus.de

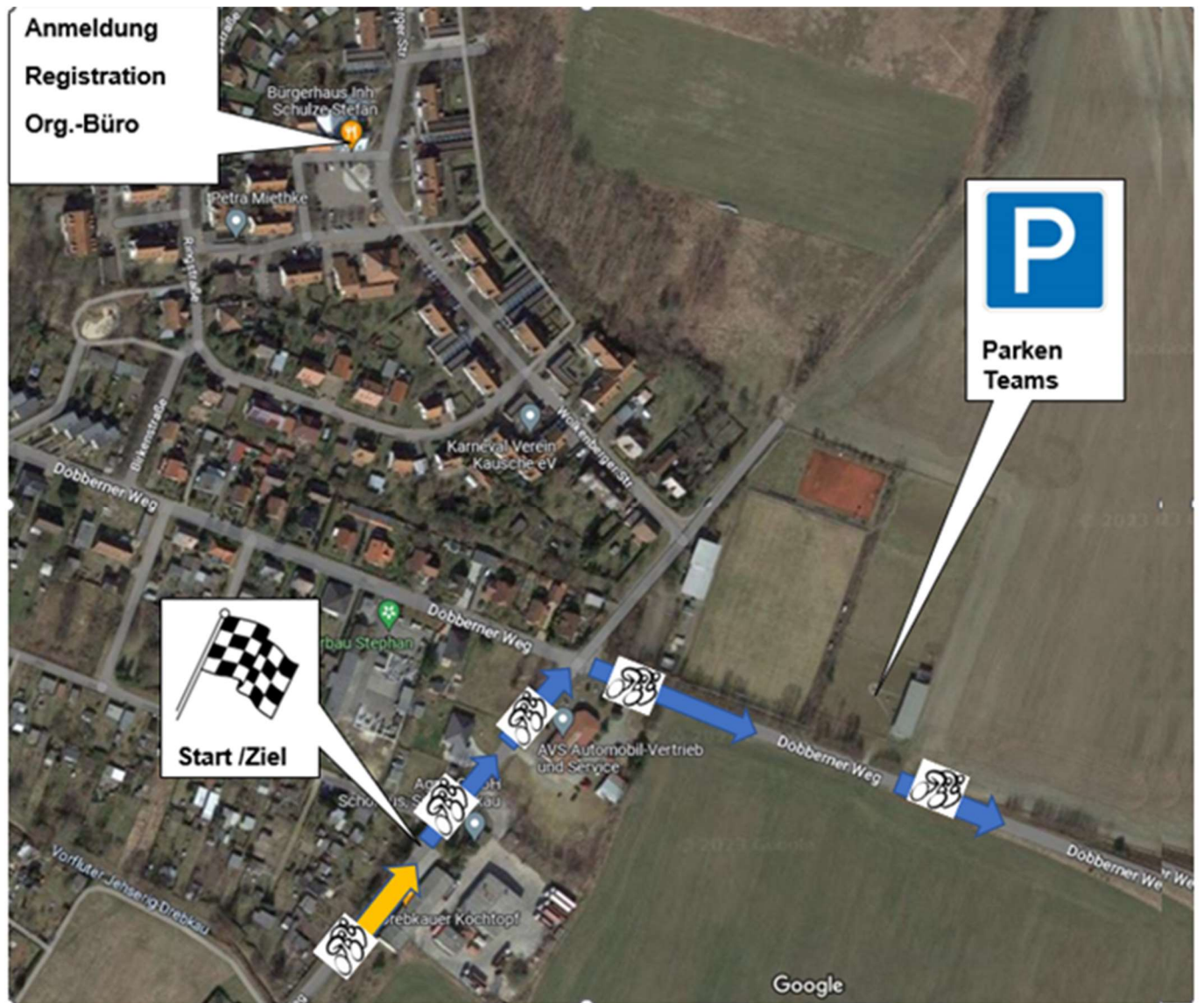
Org.-Büro RSC Cottbus, Dresdener Str. 18, 03050 Cottbus

Ergebnisse/results

<http://www.herzog-sport.de/>

20. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2026 10.–12. April 2025 Cottbus und Umgebung





20. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2026

10. April 2026 1. Etappe „Rund um Drebkau“

Start 16:40 Uhr, 4 Runden a 19,3 km = 77,2 km

Start / Ziel Drebkau Agrargenossenschaft, Schwarzer Weg

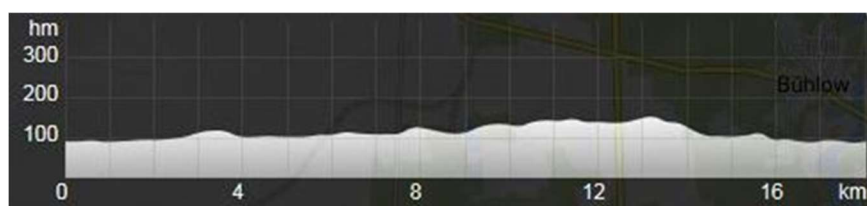
Anmeldung – Nummernausgabe
Bürgerhaus Kausche

Start / Ziel Drebkau
Agrargenossenschaft
Schwarzer Weg
Sprints: 1.2.3. Runde



20. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2026						
Streckenplan-Zeitplan 1. Et. 10.04.2026						
		Ort: Drebkau		Km	Masters	Masters
Richtung		Durchschnittsgeschw. in Km/h	Ziel	Start	44,00	39,00
		Start Agragenossenschaft Drebkau	77,2	0,0	16:40	16:40
re.	→ TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	77,1	0,1	16:40	16:40
ger.		OA Drebkau	77,0	0,2	16:40	16:40
		Brücke	76,6	0,6	16:40	16:40
li.	← TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	76,6	0,6	16:40	16:40
re.	→ TR	Auraser Str.	75,7	1,5	16:42	16:42
ger.		OE Löschen	75,5	1,7	16:42	16:42
ger.		OE Auras	73,0	4,2	16:45	16:46
re.	→ TR	Richtung Rehnsdorf	72,9	4,3	16:45	16:46
ger.		Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	70,2	7,0	16:49	16:50
ger.		OE Rehnsdorf	69,8	7,4	16:50	16:51
re.	→ TR	Ri. Drebkau	68,5	8,7	16:51	16:53
ger.		OE Jehserig	68,3	8,9	16:52	16:53
li.	← TL	Ri. Papproth	68,1	9,1	16:52	16:54
ger.		Papproth	66,5	10,7	16:54	16:56
re.	→ TR	OA Papproth	65,9	11,3	16:55	16:57
re.	→ TR	Tagebaustraße Ri. Welzow	64,4	12,8	16:57	16:59
re.	→ TR	Ri. Drebkau / Steinitz	61,6	15,6	17:01	17:04
ger.		OE Drebkau	59,5	17,7	17:04	17:07
re.	→ TR	Hauptstraße re. Raakower Str.	59,0	18,2	17:04	17:08
ger.		Raakower Str. / Spremberger Str.	58,4	18,8	17:05	17:08
ger.		Schwarzer Weg / Spremberger Str	58,1	19,1	17:06	17:09
ger.		Sprintwertung	57,9	19,3	17:06	17:09
re.	→ TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	57,8	19,4	17:06	17:09
ger.		OA Drebkau	57,7	19,5	17:06	17:10
		Brücke	57,3	19,9	17:07	17:10
li.	← TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	57,3	19,9	17:07	17:10
re.	→ TR	Auraser Str.	56,4	20,8	17:08	17:12
ger.		OE Löschen	56,2	21,0	17:08	17:12
ger.		OE Auras	53,7	23,5	17:12	17:16
re.	→ TR	Richtung Rehnsdorf	53,6	23,6	17:12	17:16
ger.		Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	50,9	26,3	17:15	17:20
ger.		OE Rehnsdorf	50,5	26,7	17:16	17:21
re.	→ TR	Ri. Drebkau	49,2	28,0	17:18	17:23
ger.		OE Jehserig	49,0	28,2	17:18	17:23
li.	← TL	Ri. Papproth	48,8	28,4	17:18	17:23
ger.		Papproth	47,2	30,0	17:20	17:26
re.	→ TR	OA Papproth	46,6	30,6	17:21	17:27
re.	→ TR	Tagebaustraße Ri. Welzow	45,1	32,1	17:23	17:29
re.	→ TR	Ri. Drebkau / Steinitz	42,3	34,9	17:27	17:33
ger.		OE Drebkau	40,2	37,0	17:30	17:36
re.	→ TR	Hauptstraße re. Raakower Str.	39,7	37,5	17:31	17:37
ger.		Raakower Str. / Spremberger Str.	39,1	38,1	17:31	17:38
ger.		Schwarzer Weg / Spremberger Str	38,8	38,4	17:32	17:39
ger.		Sprintwertung	38,6	38,6	17:32	17:39

ger.		Sprintwertung		38,6	38,6	17:32	17:39
re.	→	TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	38,5	38,7	17:32	17:39
ger.			OA Drebkau	38,4	38,8	17:32	17:39
			Brücke	38,0	39,2	17:33	17:40
li.	←	TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	38,0	39,2	17:33	17:40
re.	→	TR	Auraser Str.	37,1	40,1	17:34	17:41
ger.			OE Löschen	36,9	40,3	17:34	17:42
ger.			OE Auras	34,4	42,8	17:38	17:45
re.	→	TR	Richtung Rehnsdorf	34,3	42,9	17:38	17:46
ger.			Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	31,6	45,6	17:42	17:50
ger.			OE Rehnsdorf	31,2	46,0	17:42	17:50
re.	→	TR	Ri. Drebkau	29,9	47,3	17:44	17:52
ger.			OE Jehserig	29,7	47,5	17:44	17:53
li.	←	TL	Ri. Papproth	29,5	47,7	17:45	17:53
ger.			Papproth	27,9	49,3	17:47	17:55
re.	→	TR	OA Papproth	27,3	49,9	17:48	17:56
re.	→	TR	Tagebaustraße Ri. Welzow	25,8	51,4	17:50	17:59
re.	→	TR	Ri. Drebkau / Steinitz	23,0	54,2	17:53	18:03
ger.			OE Drebkau	20,9	56,3	17:56	18:06
re.	→	TR	Hauptstraße re. Raakower Str.	20,4	56,8	17:57	18:07
ger.			Raakower Str. / Spremberger Str.	19,8	57,4	17:58	18:08
ger.			Schwarzer Weg / Spremberger Str	19,5	57,7	17:58	18:08
ger.			Sprintwertung	19,3	57,9	17:58	18:09
re.	→	TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	19,2	58,0	17:59	18:09
ger.			OA Drebkau	19,1	58,1	17:59	18:09
			Brücke	18,7	58,5	17:59	18:10
li.	←	TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	18,7	58,5	17:59	18:10
re.	→	TR	Auraser Str.	17,8	59,4	18:01	18:11
ger.			OE Löschen	17,6	59,6	18:01	18:11
ger.			OE Auras	15,1	62,1	18:04	18:15
re.	→	TR	Richtung Rehnsdorf	15,0	62,2	18:04	18:15
ger.			Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	12,3	64,9	18:08	18:19
ger.			OE Rehnsdorf	11,9	65,3	18:09	18:20
re.	→	TR	Ri. Drebkau	10,6	66,6	18:10	18:22
ger.			OE Jehserig	10,4	66,8	18:11	18:22
li.	←	TL	Ri. Papproth	10,2	67,0	18:11	18:23
ger.			Papproth	8,6	68,6	18:13	18:25
re.	→	TR	OA Papproth	8,0	69,2	18:14	18:26
re.	→	TR	Tagebaustraße Ri. Welzow	6,5	70,7	18:16	18:28
re.	→	TR	Ri. Drebkau / Steinitz	3,7	73,5	18:20	18:33
ger.			OE Drebkau	1,6	75,6	18:23	18:36
re.	→	TR	Hauptstraße re. Raakower Str.	1,1	76,1	18:23	18:37
ger.			Raakower Str. / Spremberger Str.	0,5	76,7	18:24	18:38
ger.			Schwarzer Weg / Spremberger Str	0,2	77,0	18:25	18:38
ger.			Ziel Agragenossenschaft Drebkau	0,0	77,2	18:25	18:38



20. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2026

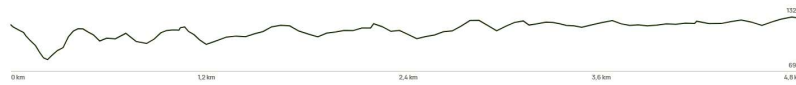
11. April 2026 2. Etappe 1. Halbetappe Einzelzeitfahren 9,5 km

Start: 09:00 Uhr

Start / Ziel Papproth LEAG Betriebsstraße



20. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2026					
<u>Streckenplan-Zeitplan 2.Et.1.Halbet. 11.04.2026</u>					
	Ort Drachhausen		Km	Masters	Masters
	Ort Papproth		Km	Masters	Masters
Richtung	Durchschnittsgeschw. in km/h			48,00	40,00
ger.	Start Papproth Betriebsstraße LEAG	9,5	0,0	09:00	10:15
	Wende vor der Bahnlinie	4,75	4,75	09:05	10:21
ger.	Ziel Papproth Betriebsstraße LEAG	0,0	9,5	09:11	10:28

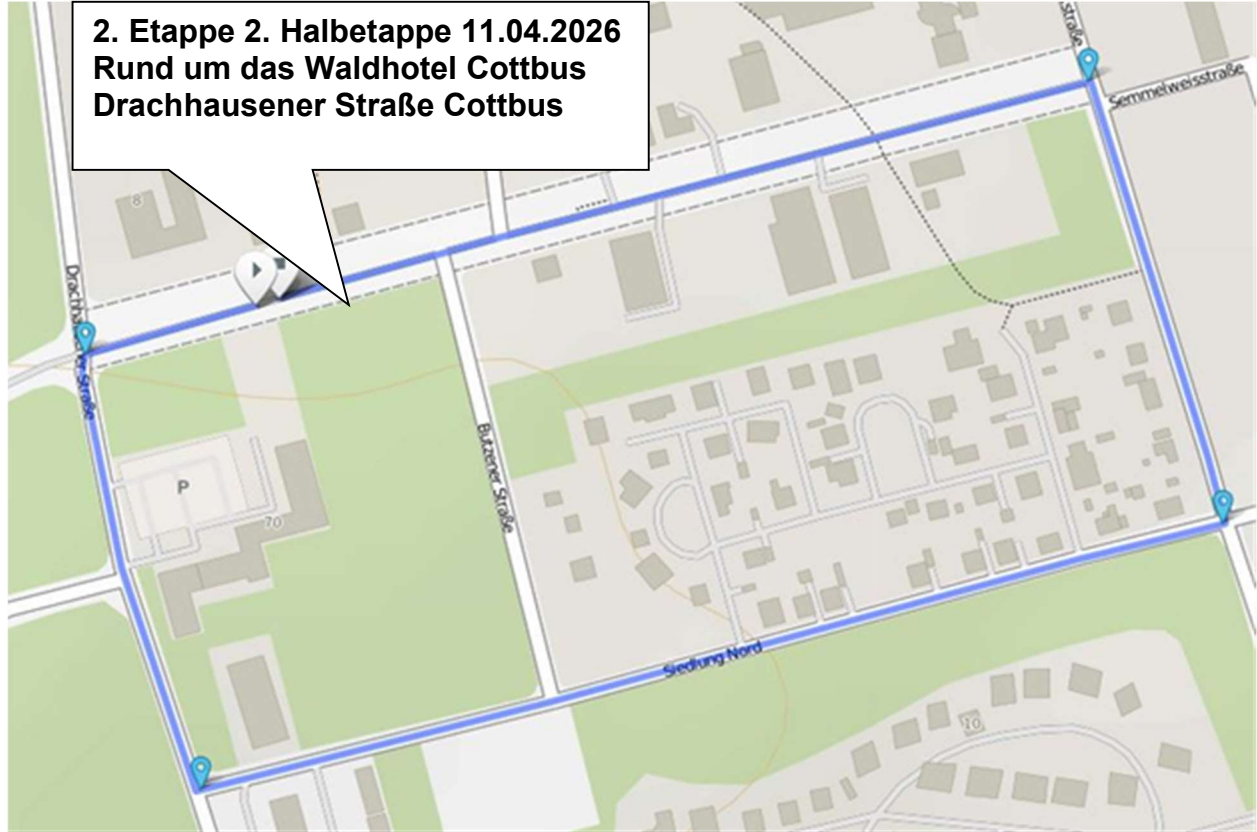


20. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2026

11. April 2026 2. Etappe 2. Halbetappe Rund um das Waldhotel Cottbus

Start: ca. 15:30 Uhr, 30 Runden a 1,5 km = 45,0 km

Start / Ziel Waldhotel Cottbus



20. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2026

Streckenplan-Zeitplan 2.Et.2.Halbet. 11.04.2026

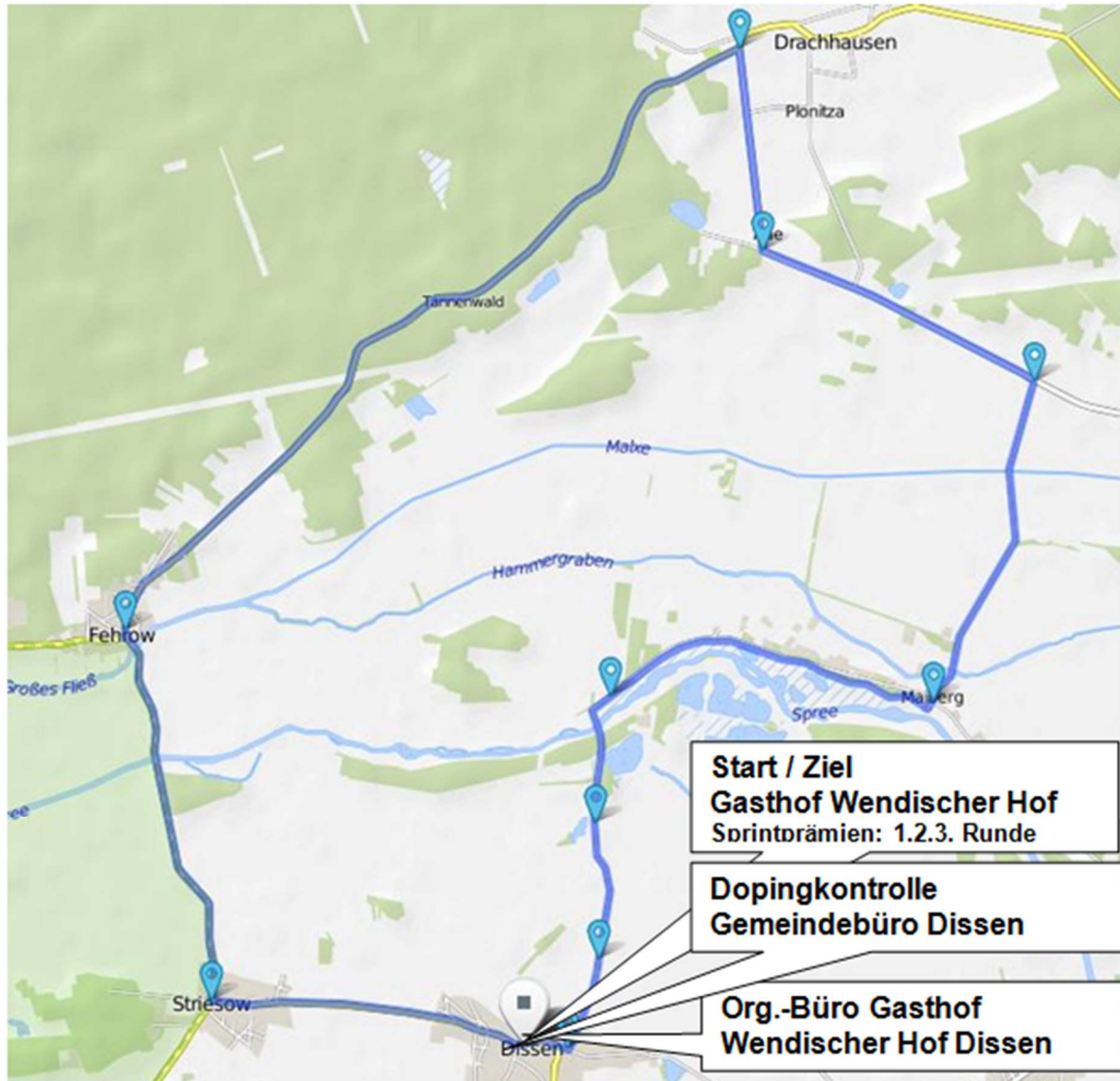
Ort	Km	Masters	Masters
Ort Cottbus			
Rund um das Waldhotel			
Richtung	Durchschnittsgeschw. in Km/h	45,00	40,00
Start Krennewitzer Str. Höhe Waldhotel	45,0	0,0	15:30
Drachhausener Str.			
Siedlung Nord			
Nordpark Str.			
Ziel Krennewitzer Str. Höhe Waldhotel	43,5	1,5	15:32
5. Runde	37,5	7,5	15:40
10. Runde	30,0	15,0	15:50
15. Runde Sprintwertung	22,5	22,5	16:00
20. Runde	15,0	30,0	16:10
25. Runde	7,5	37,5	16:20
Ziel 30. Runde	0,0	45,0	16:30





20. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2026

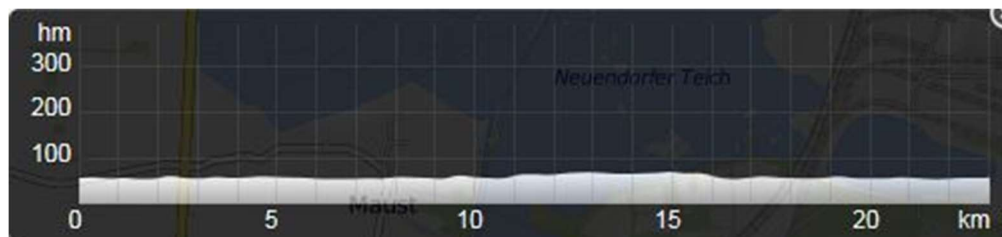
12. April 2026 3. Etappe „Rund um Dissen im Spreewald“

Start 10:40 Uhr, 4 Runden a 24,0 km = 96,0 km

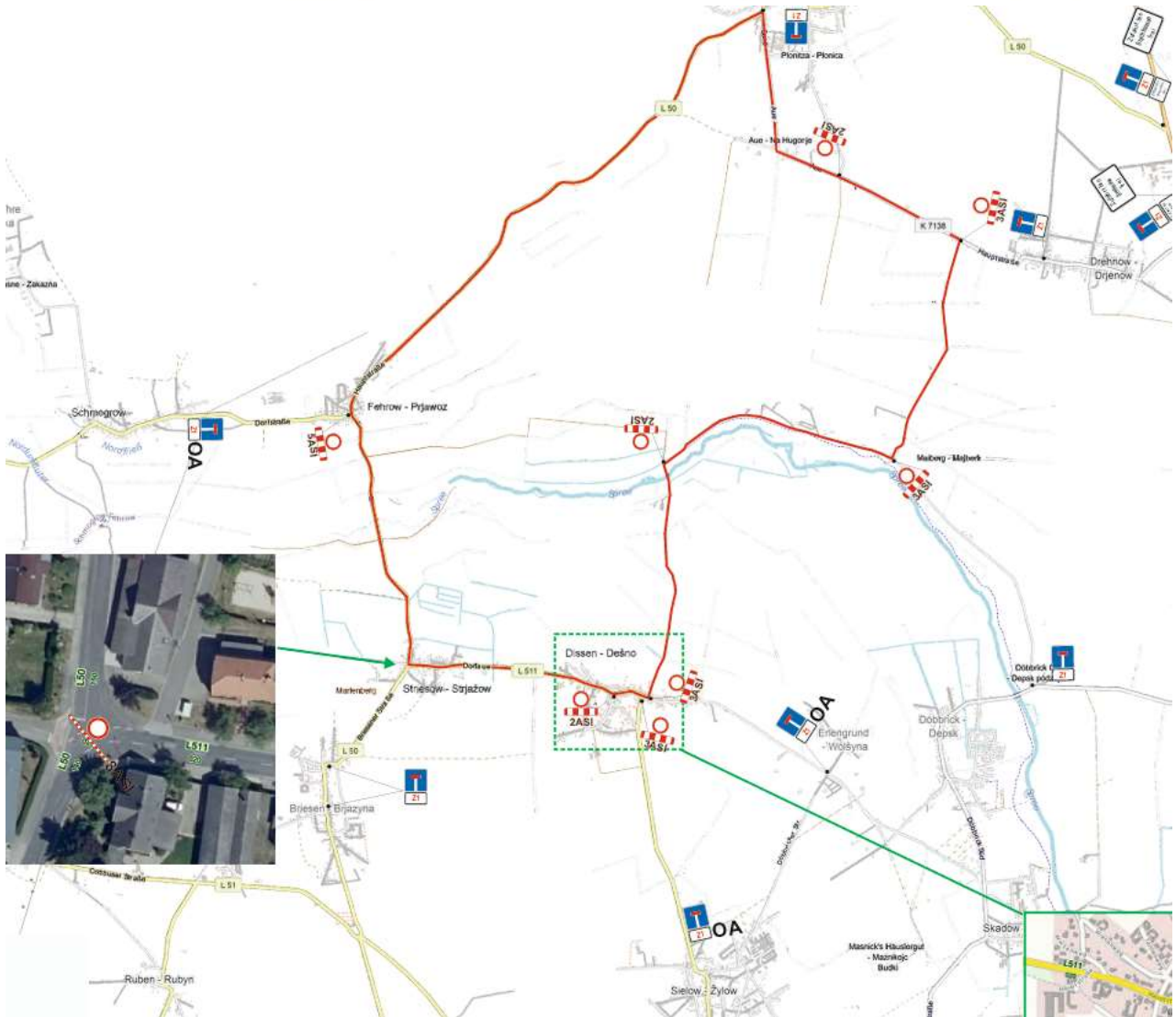
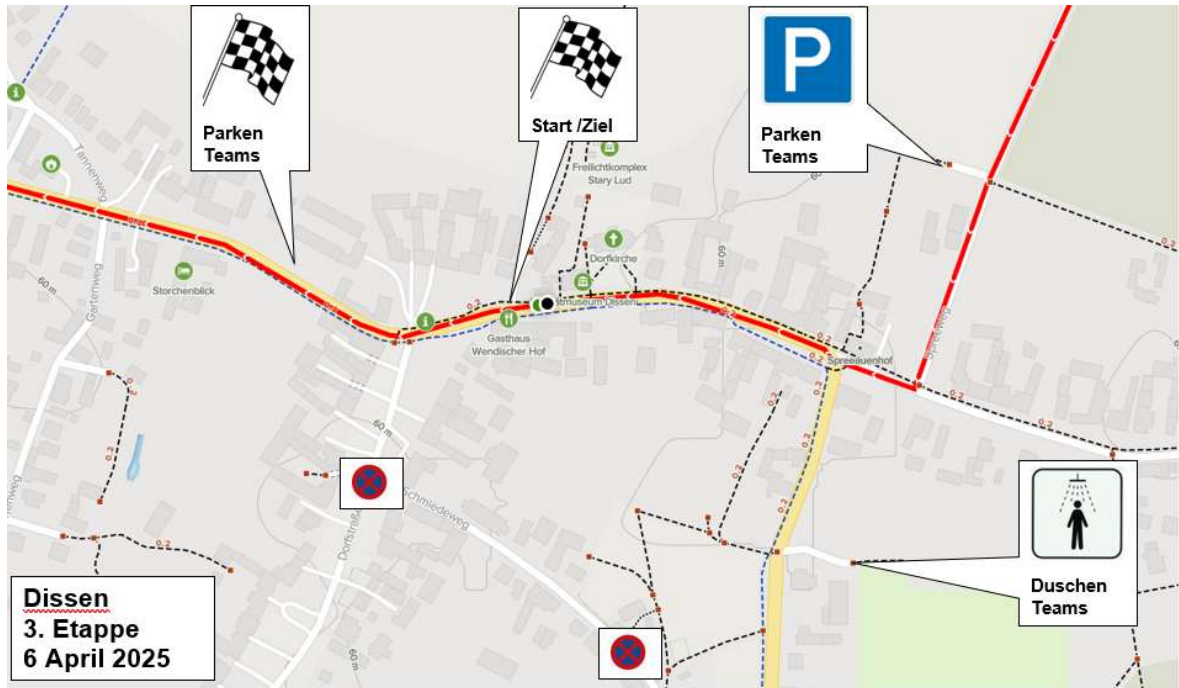
Start / Ziel: Gasthof Wendischer Hof



20. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2026					
Streckenplan - Zeitplan 3. Etappe 12.04.2026					
Direction	Ort		KM	Masters	Masters
	Durchschnittsgeschw. in Km/h			44,00	40
	Start Dissen Gasthof	96,0	0,0	10:40	10:40
ger.	OA Dissen	95,3	0,7	10:40	10:41
ger.	OE Striesow	94,2	1,8	10:42	10:42
re.  TR	Striesow	93,6	2,4	10:43	10:43
ger.	OA Striesow	93,4	2,6	10:43	10:43
ger.	Brücke Spree	91,7	4,3	10:45	10:46
ger.	OE Fehrow	90,9	5,1	10:46	10:47
ger.	Abzweig Schmogrow	90,7	5,3	10:47	10:47
ger.	OA Fehrow	89,9	6,1	10:48	10:49
ger.	OE Drachhausen	84,3	11,7	10:55	10:57
ger.	Abzweig Drehnow	84,1	11,9	10:56	10:57
ger.	OA Drachhausen	83,6	12,4	10:56	10:58
li.  TL	Ri. Drehnow	82,6	13,4	10:58	11:00
ger.	OE Drehnow	80,5	15,5	11:01	11:03
re.  TR	Ri. Maiberg	80,4	15,6	11:01	11:03
	Maiberg	78,0	18,0	11:04	11:07
re.  TR	Ri. Dissen	77,8	18,2	11:04	11:07
ger.	OA Maiberg	76,9	19,1	11:06	11:08
li.  TL	Ri. Dissen Spreebrücke	75,0	21,0	11:08	11:11
ger.	OE Dissen	72,6	23,4	11:11	11:15
re.  TR	Dissen	72,4	23,6	11:12	11:15
ger.	Hauptstraße	72,3	23,7	11:12	11:15
ger.	Gasthof Dissen Sprint	72,0	24,0	11:12	11:16
ger.	OA Dissen	71,3	24,7	11:13	11:17
ger.	OE Striesow	70,2	25,8	11:15	11:18
re.  TR	Striesow	69,6	26,4	11:16	11:19
ger.	OA Striesow	69,4	26,6	11:16	11:19
ger.	Brücke Spree	67,7	28,3	11:18	11:22
ger.	OE Fehrow	66,9	29,1	11:19	11:23
ger.	Abzweig Schmogrow	66,7	29,3	11:19	11:23
ger.	OA Fehrow	65,9	30,1	11:21	11:25
ger.	OE Drachhausen	60,3	35,7	11:28	11:33
ger.	Abzweig Drehnow	60,1	35,9	11:28	11:33
ger.	OA Drachhausen	59,6	36,4	11:29	11:34
li.  TL	Ri. Drehnow	58,6	37,4	11:31	11:36
ger.	OE Drehnow	56,5	39,5	11:33	11:39
re.  TR	Ri. Maiberg	56,4	39,6	11:34	11:39
	Maiberg	54,0	42,0	11:37	11:43
re.  TR	Ri. Dissen	53,8	42,2	11:37	11:43
ger.	OA Maiberg	52,9	43,1	11:38	11:44
li.  TL	Ri. Dissen Spreebrücke	51,0	45,0	11:41	11:47
ger.	OE Dissen	48,6	47,4	11:44	11:51
re.  TR	Dissen	48,4	47,6	11:44	11:51
ger.	Hauptstraße	48,3	47,7	11:45	11:51
ger.	Gasthof Dissen Sprint	48,0	48,0	11:45	11:52



ger.		Gasthof Dissen Sprint	48,0	48,0	11:45	11:52
ger.		OA Dissen	47,3	48,7	11:46	11:53
ger.		OE Striesow	46,2	49,8	11:47	11:54
re.	➔	TR Striesow	45,6	50,4	11:48	11:55
ger.		OA Striesow	45,4	50,6	11:49	11:55
ger.		Brücke Spree	43,7	52,3	11:51	11:58
ger.		OE Fehrow	42,9	53,1	11:52	11:59
ger.		Abzweig Schmogrow	42,7	53,3	11:52	11:59
ger.		OA Fehrow	41,9	54,1	11:53	12:01
ger.		OE Drachhausen	36,3	59,7	12:01	12:09
ger.		Abzweig Drehnow	36,1	59,9	12:01	12:09
ger.		OA Drachhausen	35,6	60,4	12:02	12:10
li.	➔	TL Ri. Drehnow	34,6	61,4	12:03	12:12
ger.		OE Drehnow	32,5	63,5	12:06	12:15
re.	➔	TR Ri. Maiberg	32,4	63,6	12:06	12:15
		Maiberg	30,0	66,0	12:10	12:19
re.	➔	TR Ri. Dissen	29,8	66,2	12:10	12:19
ger.		OA Maiberg	28,9	67,1	12:11	12:20
li.	➔	TL Ri. Dissen Spreebrücke	27,0	69,0	12:14	12:23
ger.		OE Dissen	24,6	71,4	12:17	12:27
re.	➔	TR Dissen	24,4	71,6	12:17	12:27
ger.		Hauptstraße	24,3	71,7	12:17	12:27
ger.		Gasthof Dissen Sprint	24,0	72,0	12:18	12:28
ger.		OA Dissen	23,3	72,7	12:19	12:29
ger.		OE Striesow	22,2	73,8	12:20	12:30
re.	➔	TR Striesow	21,6	74,4	12:21	12:31
ger.		OA Striesow	21,4	74,6	12:21	12:31
ger.		Brücke Spree	19,7	76,3	12:24	12:34
ger.		OE Fehrow	18,9	77,1	12:25	12:35
ger.		Abzweig Schmogrow	18,7	77,3	12:25	12:35
ger.		OA Fehrow	17,9	78,1	12:26	12:37
ger.		OE Drachhausen	12,3	83,7	12:34	12:45
ger.		Abzweig Drehnow	12,1	83,9	12:34	12:45
ger.		OA Drachhausen	11,6	84,4	12:35	12:46
li.	➔	TL Ri. Drehnow	10,6	85,4	12:36	12:48
ger.		OE Drehnow	8,5	87,5	12:39	12:51
re.	➔	TR Ri. Maiberg	8,4	87,6	12:39	12:51
		Maiberg	6,0	90,0	12:42	12:55
re.	➔	TR Ri. Dissen	5,8	90,2	12:43	12:55
ger.		OA Maiberg	4,9	91,1	12:44	12:56
li.	➔	TL Ri. Dissen Spreebrücke	3,0	93,0	12:46	12:59
ger.		OE Dissen	0,6	95,4	12:50	13:03
re.	➔	TR Dissen	0,4	95,6	12:50	13:03
ger.		Hauptstraße	0,3	95,7	12:50	13:03
ger.		Ziel Gasthof Dissen	0,0	96,0	12:50	13:04



Hinweise zur 20. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2026 Vom 10. – 12. April 2026

Der Veranstalter RSC Cottbus e. V. begrüßt alle Mannschaften und Teilnehmer zur 20. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2026 auf das herzlichste und wünscht allen einen angenehmen Aufenthalt und ein erfolgreiches Rennen.

Für einen guten organisatorischen Ablauf geben wir folgende Hinweise:

1. Öffnungszeiten des Org.-Büros:

Freitag, den 10. April 2026 13.00-15.30 Uhr Bürgerhaus Kausche / Drebkau

Sonntag, den 12. April 2026 12.30-16.00 Uhr Gasthof Wendischer Hof Dissen

Außerhalb dieser Zeiten erreichen Sie die Organisatoren unter 0355 474670

oder Herrn Viertler unter 0172 3534633.

2. Die Meldung der Fahrer und Abgabe der Lizenzen hat am Freitag, den 10.04.2026 von 12:30 Uhr bis 15.30 Uhr im Org.-Büro zu erfolgen.

3. Mannschaftsleiterbesprechung findet am 10.04.2026 um 15.00 Uhr in der Gaststätte Bürgerhaus Kausche, An den Steinen 7, 03116 Drebkau OT Kausche statt.

4. Start nur mit vorliegender Lizenz möglich! Auf keinen Fall werden Bestätigungen über beantragte oder vergessene Lizenzen akzeptiert.

5. Die Abfahrt zu den einzelnen Etappen erfolgt individuell. Wir bitten um rechtzeitiges abfahren, da es durch hohes Verkehrsaufkommen zu eventuellen Staus kommen kann.

6. Duschmöglichkeiten bestehen für alle Etappen in den Unterkünften. Nach der letzten Etappe auf dem Sportplatz Dissen.

7. Nach jeder Etappe erfolgt die Siegerehrung der drei Erstplatzierten sofort am Ziel. Die vom Zeitfahren vor der 2. Halbetappe dem Rundstreckenrennen. Die Fahrer haben sich dort bereitzuhalten. Die Gesamtsiegerehrung findet am Ziel der Schlussetappe in Dissen statt.

8. Dopingkontrollen werden durchgeführt.

Alle bei German Cycling lizenzierte Sportler haben mit dem Lizenzantrag eine Verpflichtungserklärung unterschrieben. Hierin verpflichten sie sich u.a. die Statuten und Reglements der UCI, und des Bundes Deutscher Radfahrer e.V., sowie den WADA-Code und NADA-Code inklusive seiner Standards anzuerkennen. Diese können über die BDR-Bundesgeschäftsstelle und/oder über die Geschäftsstellen der Landesverbände erworben werden.

Jeder Fahrer fährt auf eigene Rechnung und Gefahr!

Es gilt bei den Rennen die StVO und die Sportordnung des BDR und das Reglement mit den Sonderbestimmungen der Etappenfahrt!

Ergebnisse: <http://www.herzog-sport.de/>

Wichtiger Hinweis: Auf Grund gesetzlicher Bestimmungen (DSGVO) weisen wir darauf hin, dass Fotos von Teilnehmern und Zuschauern bei unseren Veranstaltungen veröffentlicht werden. Der Teilnehmer erklärt sich damit ausdrücklich einverstanden.

20. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2026 Wertungen Masters 2026

Einzelwertung – Etappe

Alle Fahrer die das Ziel erreichen werden platziert, Fahrer deren Plätze trotz Zielfoto nicht exakt festgestellt werden können, werden „ex aequo“ auf den gleichen Platz gesetzt.

Bei Sturz und Defekt auf den letzten 3000m erhält der Fahrer die Zeit der Gruppe mit der er ins Ziel gekommen wäre.

Die ersten 3 Fahrer jeder Etappe -außer beim Einzelzeitfahren- erhalten Zeitgutschriften von 10-6-4 sec, bei der Halbetappe 2.1 6-4-2 sec.

Einzelwertung – Gesamt "Gelbes Trikot"

Zum Gesamteinzel-Klassement werden die Einzelfahrzeiten – einschl. Gutschriften + Strafen- addiert.

Der Fahrer mit der niedrigsten Gesamtfahrzeit ist der Führende in dieser Wertung und Träger des „**Gelben Trikots**“

Bei Zeitgleichheit entscheiden die Sekundenbruchteile aus dem Zeitfahren, dann die Platz-Ziffer und falls auch diese gleich ist, die bessere Platzierung der letzten Etappe.

Wertung – Bester Sprinter "Weißes Trikot"

Bei jeder Etappe werden Sprintwertungen ausgefahren, dabei erhalten die ersten drei Fahrer entsprechend ihres Einlaufes 3-2-1 Punkt(e) und 3-2-1 sec.

Die Zeitgutschriften gehen in die Gesamtwertung ein und haben keinen Einfluss auf das Etappenergebnis.

Wertung – Bester Master 3 Fahrer "Rosa Trikot"

Bei der 20. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2026 wird ein Trikot für den besten Master 3 Fahrer ausgefahren, gewertet werden alle Fahrer älter Jahrgangs 1976.

Sonderbestimmungen

Es gelten uneingeschränkt die UCI – Bestimmungen.

Mit der Aufnahme des Rennens erkennen alle Beteiligten diese Sonderbestimmungen an.

1. Teilnehmer

Als Rennen der Klasse 4.21/22 ist diese Rundfahrt offen nur für Fahrer Masters 2/3, die Mitglieder eingeladener Verbände, Vereine und Sportgruppen sind.

Alle Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen Lizenz und ausreichend versichert sein.

Alle Teilnehmer fahren auf eigene Rechnung und Gefahr.

2. Bekleidung und Nummern

Alle Fahrer müssen einen Hartschalenhelm tragen.

Die Fahrer einer Mannschaft starten in einheitlichen Trikots, wobei die Bestimmungen der UCI gelten.

Jede Mannschaft und Fahrer ist verpflichtet, die errungenen Wertungstrikot während der Wettbewerbe zu tragen.

Eine Ausnahme bildet das Einzelzeitfahren.

Vereint ein Fahrer mehrere Trikots auf sich, so ist jeweils das Wertungshöchste zu tragen.

Der nächstplatzierte wird somit verpflichtet, dass in der Trikotwertung nun freigewordene untergeordnete Trikot zu tragen.

- Das Erscheinen zur Siegerehrung ist für den betreffenden Sportler Pflicht.
Erscheinen müssen die 3 Tagessieger, sowie alle Trikotträger (bzw. Nachrücker)
Ein Nichterscheinen wird gemäß UCI – Reglement geahndet.

Alle ausgegebenen Startnummern sind in voller Größe zu tragen.

Jede Änderung wird entsprechend Reglement–Strafen Katalog 4.2- der Mannschaft in Rechnung gestellt.

Alle ausgegebenen Rahmennummern sind in voller Größe zu tragen und dürfen nicht verkleinert oder verändert werden. Für das Zeitfahren genügt eine Startnummer.

3. Streckenführung und Straßensperrung

Für die Streckenführung sind die Streckenpläne maßgebend, eventuelle Änderungen werden vor dem Start bekannt gegeben.

Die Strecke wird vom Veranstalter mit Richtungspfeilen markiert.

Jeder Fahrer muss die Streckenführung kennen, bei fehlenden Pfeilen kann sich der Fahrer hierauf nicht berufen.

Fahrer, die mehr als 10 min hinter dem Hauptfeld zurückliegen, können von der Rennleitung sofort aus dem Rennen genommen werden.

Je nach besonderen Umständen kann diese Grenze in Abstimmung zwischen Polizei- Rennleitung – Jury geändert werden.

Wird ein Rennfahrer durch Streckenposten oder Polizei falsch geleitet, dann entscheiden Rennleitung und Jury über den Verbleib des Fahrers im Wettbewerb.

Regressansprüche bei Unfällen und Beschädigungen am Rennmaterial können durch die Teilnehmer weder an die Rennleitung, noch an den Veranstalter oder an öffentliche Baulastträger gestellt werden.

4. Streckenkennzeichnung

Alle Wertungen auf der Strecke sind gekennzeichnet mit 500m, 200m

Auf der Höhe der jeweiligen Wertung steht ein Jury-Mitglied mit grüner Flagge bei Sprintwertungen.

Das Ziel wird mit einem Zielstrich und Zielband markiert.

Weitere Kennzeichnungen: 5km, 4km, 3km, 2km, flamme rouge /1km, 500m, 200m, 100m bis zum Ziel

5. Verpflegung

Ab km 50 bis km 20 vor dem Ziel kann verpflegt werden.

Eventuelle Verpflegungszone, soweit nicht schon im Streckenplan ausgewiesen, werden im Kommuniké des Kommissärkollegiums bekannt gegeben.

6. Einschreibkontrolle

Jeder Fahrer ist verpflichtet, sich eigenhändig in die dafür vorgesehenen Kontrolllisten jeweils **60 – 10 min** vor dem Start einzutragen.

Der Fahrer ist verantwortlich für pünktliches Antreten zum Ehren- bzw. Offiziellen Start.

7. Medizinische Betreuung

Ärztliche Hilfe und Verabreichung von Medikamenten während der Etappen erfolgen nur durch den Rennarzt.

Der Rennarzt begleitet das Rennen und wird über Funk gerufen.

8. Anti-Doping-Kontrolle

Es gelten die Bestimmungen der UCI.

Das Kontrollverfahren wird in der Beratung mit den sportlichen Leitern bekannt gegeben.

Die Fahrer werden durch den Chaperon informiert und begleitet zum Eingang des Kontrollraums angebracht.

9. Zeitfahren

Die Zeitnahme erfolgt gemäß UCI-Reglement. Die Startreihenfolge erfolgt entgegen der Gesamtwertung. Starten Fahrer des gleichen Teams hintereinander wird getauscht.

10. Strecke

für die Streckenführung sind die Streckenpläne maßgebend, eventuelle Änderungen werden vor dem Start bekannt gegeben.

Die Strecke wird vom Veranstalter mit Richtungspfeilen markiert.

Jeder Fahrer muss die Streckenführung kennen, bei fehlenden Pfeilen kann sich der Fahrer hierauf nicht berufen.

Fahrer, die mehr als 10 min hinter dem Hauptfeld zurückliegen, können von der Rennleitung sofort aus dem Rennen genommen werden.

Je nach besonderen Umständen kann diese Grenze in Abstimmung zwischen Polizei- Rennleitung – Jury geändert werden.

Wird ein Rennfahrer durch Streckenposten oder Polizei falsch geleitet, dann entscheiden Rennleitung und Jury über den Verbleib des Fahrers im Wettbewerb.



Preisschema 20. Spreewald-Master-Etappenfahrt 10.-12.04.2026 Masters

Platz	1. Etappe	2.Et.1.Halbe.	2.Et.2.Halbe.	3. Etappe	Gesamtw.	
1	50,00	25,00	30,00	50,00	80,00	
2	40,00	20,00	25,00	40,00	70,00	
3	30,00	15,00	20,00	30,00	60,00	
4	25,00	15,00	15,00	25,00	40,00	
5	20,00	15,00	15,00	20,00	30,00	
6	20,00	15,00	15,00	20,00	25,00	
7	15,00	10,00	10,00	15,00	25,00	
8	10,00	10,00	10,00	10,00	20,00	
9	10,00	5,00	5,00	10,00	20,00	
10	5,00	5,00	5,00	5,00	15,00	
11					15,00	
12					15,00	
13					10,00	
14					10,00	
15					10,00	
	225,00	135,00	150,00	225,00	445,00	1180,00
Masters Sprintwertung Gesamt		Masters III Gesamt Masters 3				
Platz		Platz				
1	50,00	1	50,00			
2	25,00	2	30,00			
3	15,00	3	20,00			
	90,00	4	10,00	90,00		
		5	10,00			
			120,00	120,00		
				1390,00		



Sparkasse
Spree-Neiße

LAUSITZER
WASSER



Gebäudewirtschaft
Cottbus GmbH



STADT COTTBUS
CHOŠEBUZ

