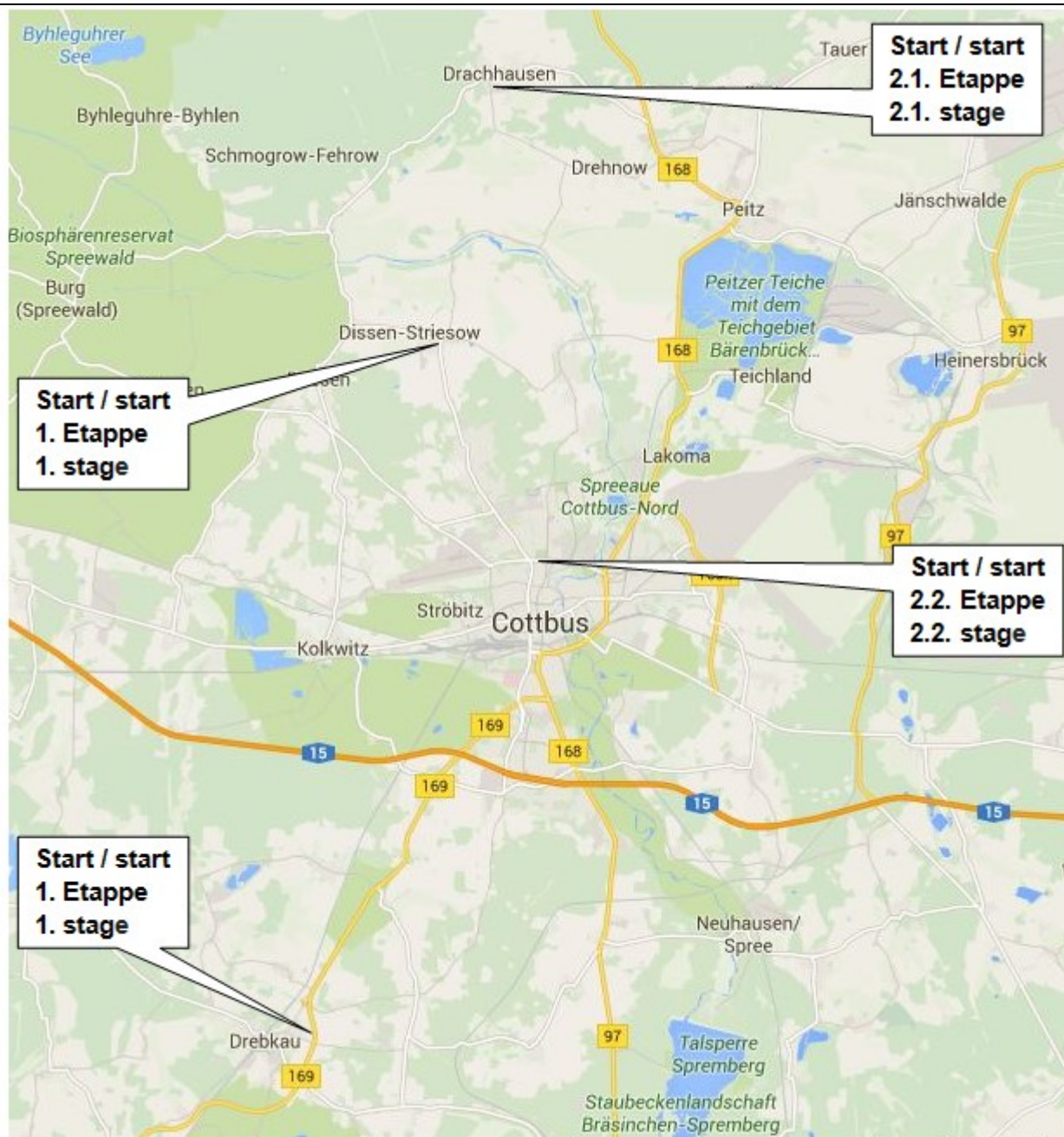


16. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2022 8.–10. April 2022 Cottbus und Umgebung



16. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2022

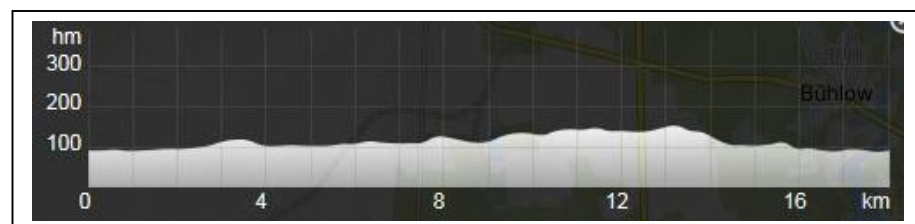
8. April 2022 1. Etappe „Rund um Drebkau

Start 16:40 Uhr, 4 Runden a 19,3 km = 77,2 km

Start / Ziel Drebkau Agrargenossenschaft, Schwarzer Weg

Anmeldung – Nummerausgabe
Bürgerhaus Kausche

Start / Ziel Drebkau
Agrargenossenschaft
Schwarzer Weg
Sprints: 1.2.3. Runde



16. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2022						
Streckenplan-Zeitplan 1. Et. 9.04.2022						
Ort: Drebkau			Km		Masters	Masters
Richtung	Durchschnittsgeschw. in Km/h		Ziel	Start	44,00	39,00
	Start Agragenossenschaft Drebkau		77,2	0,0	16:40	16:40
re.  TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg		77,1	0,1	16:40	16:40
ger.	OA Drebkau		77,0	0,2	16:40	16:40
	Brücke		76,6	0,6	16:40	16:40
li.  TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen		76,6	0,6	16:40	16:40
re.  TR	Auraser Str.		75,7	1,5	16:42	16:42
ger.	OE Löschen		75,5	1,7	16:42	16:42
ger.	OE Auras		73,0	4,2	16:45	16:46
re.  TR	Richtung Rehnsdorf		72,9	4,3	16:45	16:46
ger.	Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern		70,2	7,0	16:49	16:50
re.  TR	OE Rehnsdorf		69,8	7,4	16:50	16:51
ger.	Ri. Drebkau		68,5	8,7	16:51	16:53
li.  TL	OE Jehserig		68,3	8,9	16:52	16:53
ger.	Ri. Papproth		68,1	9,1	16:52	16:54
re.  TR	Papproth		66,5	10,7	16:54	16:56
re.  TR	OA Papproth		65,9	11,3	16:55	16:57
re.  TR	Tagebaustraße Ri. Welzow		64,4	12,8	16:57	16:59
ger.	Ri. Drebkau / Steinitz		61,6	15,6	17:01	17:04
re.  TR	OE Drebkau		59,5	17,7	17:04	17:07
ger.	Hauptstraße re. Raakower Str.		59,0	18,2	17:04	17:08
ger.	Raakower Str. / Spremberger Str.		58,4	18,8	17:05	17:08
ger.	Schwarzer Weg / Spremberger Str		58,1	19,1	17:06	17:09
re.  TR	Sprintwertung		57,9	19,3	17:06	17:09
ger.	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg		57,8	19,4	17:06	17:09
	OA Drebkau		57,7	19,5	17:06	17:10
li.  TL	Brücke		57,3	19,9	17:07	17:10
re.  TR	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen		57,3	19,9	17:07	17:10
ger.	Auraser Str.		56,4	20,8	17:08	17:12
re.  TR	OE Löschen		56,2	21,0	17:08	17:12
ger.	OE Auras		53,7	23,5	17:12	17:16
ger.	Richtung Rehnsdorf		53,6	23,6	17:12	17:16
re.  TR	Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern		50,9	26,3	17:15	17:20
ger.	OE Rehnsdorf		50,5	26,7	17:16	17:21
li.  TL	Ri. Drebkau		49,2	28,0	17:18	17:23
ger.	OE Jehserig		49,0	28,2	17:18	17:23
re.  TR	Ri. Papproth		48,8	28,4	17:18	17:23
re.  TR	Papproth		47,2	30,0	17:20	17:26
re.  TR	OA Papproth		46,6	30,6	17:21	17:27
ger.	Tagebaustraße Ri. Welzow		45,1	32,1	17:23	17:29
re.  TR	Ri. Drebkau / Steinitz		42,3	34,9	17:27	17:33
ger.	OE Drebkau		40,2	37,0	17:30	17:36
ger.	Hauptstraße re. Raakower Str.		39,7	37,5	17:31	17:37
re.  TR	Raakower Str. / Spremberger Str.		39,1	38,1	17:31	17:38
ger.	Schwarzer Weg / Spremberger Str		38,8	38,4	17:32	17:39
	Sprintwertung		38,6	38,6	17:32	17:39

ger.		Sprintwertung		38,6	38,6	17:32	17:39
re.	→ TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg		38,5	38,7	17:32	17:39
ger.		OA Drebkau		38,4	38,8	17:32	17:39
		Brücke		38,0	39,2	17:33	17:40
li.	← TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen		38,0	39,2	17:33	17:40
re.	→ TR	Auraser Str.		37,1	40,1	17:34	17:41
ger.		OE Löschen		36,9	40,3	17:34	17:42
ger.		OE Auras		34,4	42,8	17:38	17:45
re.	→ TR	Richtung Rehnsdorf		34,3	42,9	17:38	17:46
ger.		Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern		31,6	45,6	17:42	17:50
ger.		OE Rehnsdorf		31,2	46,0	17:42	17:50
re.	→ TR	Ri. Drebkau		29,9	47,3	17:44	17:52
ger.		OE Jehserig		29,7	47,5	17:44	17:53
li.	← TL	Ri. Papproth		29,5	47,7	17:45	17:53
ger.		Papproth		27,9	49,3	17:47	17:55
re.	→ TR	OA Papproth		27,3	49,9	17:48	17:56
re.	→ TR	Tagebaustraße Ri. Welzow		25,8	51,4	17:50	17:59
re.	→ TR	Ri. Drebkau / Steinitz		23,0	54,2	17:53	18:03
ger.		OE Drebkau		20,9	56,3	17:56	18:06
re.	→ TR	Hauptstraße re. Raakower Str.		20,4	56,8	17:57	18:07
ger.		Raakower Str. / Spremberger Str.		19,8	57,4	17:58	18:08
ger.		Schwarzer Weg / Spremberger Str		19,5	57,7	17:58	18:08
ger.		Sprintwertung		19,3	57,9	17:58	18:09
re.	→ TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg		19,2	58,0	17:59	18:09
ger.		OA Drebkau		19,1	58,1	17:59	18:09
		Brücke		18,7	58,5	17:59	18:10
li.	← TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen		18,7	58,5	17:59	18:10
re.	→ TR	Auraser Str.		17,8	59,4	18:01	18:11
ger.		OE Löschen		17,6	59,6	18:01	18:11
ger.		OE Auras		15,1	62,1	18:04	18:15
re.	→ TR	Richtung Rehnsdorf		15,0	62,2	18:04	18:15
ger.		Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern		12,3	64,9	18:08	18:19
ger.		OE Rehnsdorf		11,9	65,3	18:09	18:20
re.	→ TR	Ri. Drebkau		10,6	66,6	18:10	18:22
ger.		OE Jehserig		10,4	66,8	18:11	18:22
li.	← TL	Ri. Papproth		10,2	67,0	18:11	18:23
ger.		Papproth		8,6	68,6	18:13	18:25
re.	→ TR	OA Papproth		8,0	69,2	18:14	18:26
re.	→ TR	Tagebaustraße Ri. Welzow		6,5	70,7	18:16	18:28
re.	→ TR	Ri. Drebkau / Steinitz		3,7	73,5	18:20	18:33
ger.		OE Drebkau		1,6	75,6	18:23	18:36
re.	→ TR	Hauptstraße re. Raakower Str.		1,1	76,1	18:23	18:37
ger.		Raakower Str. / Spremberger Str.		0,5	76,7	18:24	18:38
ger.		Schwarzer Weg / Spremberger Str		0,2	77,0	18:25	18:38
ger.		Ziel Agragenossenschaft Drebkau		0,0	77,2	18:25	18:38

16. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2022

9. April 2022 2. Etappe 1. Halbetappe Einzelzeitfahren 11 km

Start: 09:00 Uhr

Start / Ziel Drachhausen Feuerwache

**16. Spreewaldmasters -
Etappenfahrt 2022
9.04.2022 2. Etappe
Einzelzeitfahren 11 km
Start / Ziel Drachhausen
Feuerwehrwache**

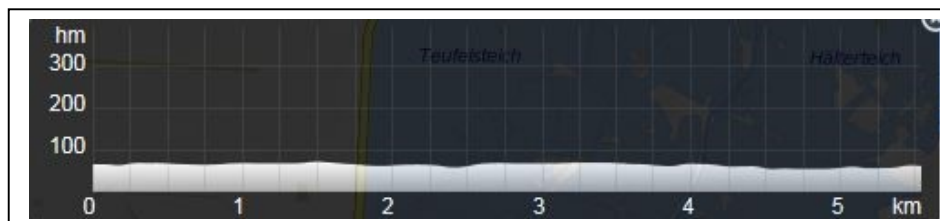
Wendepunkte
Einzelzeitfahren
Ortseingang Fehrow



16. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2022

Streckenplan-Zeitplan 2.Et.1.Halbet. 9.04.2022

	Ort Drachhausen		Km	Masters	Masters
Richtung	Durchschnittsgeschw. in Km/h			45,00	40,00
ger.	Start Feuerwache Drachh.	11,0	0,0	09:00	10:30
ger	OE Drachhausen	0,1	10,9	09:00	10:30
	Wende Fehrow OA Buswende	5,5	5,5	09:07	10:38
ger	OA Fehrow	5,8	5,6	09:07	10:38
ger.	Ziel Feuerwache Drachh.	0,0	11,0	09:14	10:46



16. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2022

9. April 2022 2. Etappe Rund um das Waldhotel Cottbus

Start: ca. 15:30 Uhr, 30 Runden a 1,5 km = 45,0 km

Start / Ziel Waldhotel Cottbus



16. Spreewald-Masters 2022

Streckenplan-Zeitplan 2.Et.2.Halbet. 9.04.2022

Ort Cottbus			Km	Masters	Masters
Rund um das Waldhotel					
Richtung	Durchschnittsgeschw. in Km/h			45,00	40,00
	Start Krennewitzer Str. Höhe Waldhotel	45,0	0,0	15:30	15:30
	Drachhausener Str.				
	Siedlung Nord				
	Nordparkstr.				
	Ziel Krennewitzer Str. Höhe Waldhotel	43,5	1,5	15:32	15:32
	5. Runde	37,5	7,5	15:40	15:41
	10. Runde	30,0	15,0	15:50	15:52
	15. Runde Sprintwertung	22,5	22,5	16:00	16:03
	20. Runde	15,0	30,0	16:10	16:15
	25. Runde	7,5	37,5	16:20	16:26
	Ziel 30. Runde	0,0	45,0	16:30	16:37

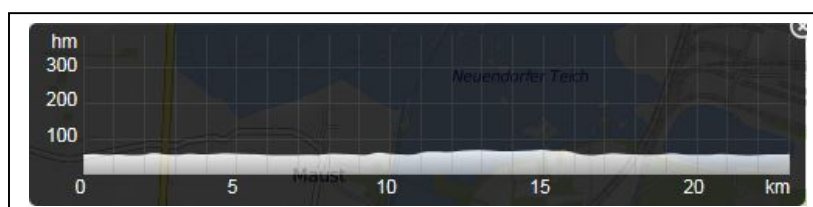
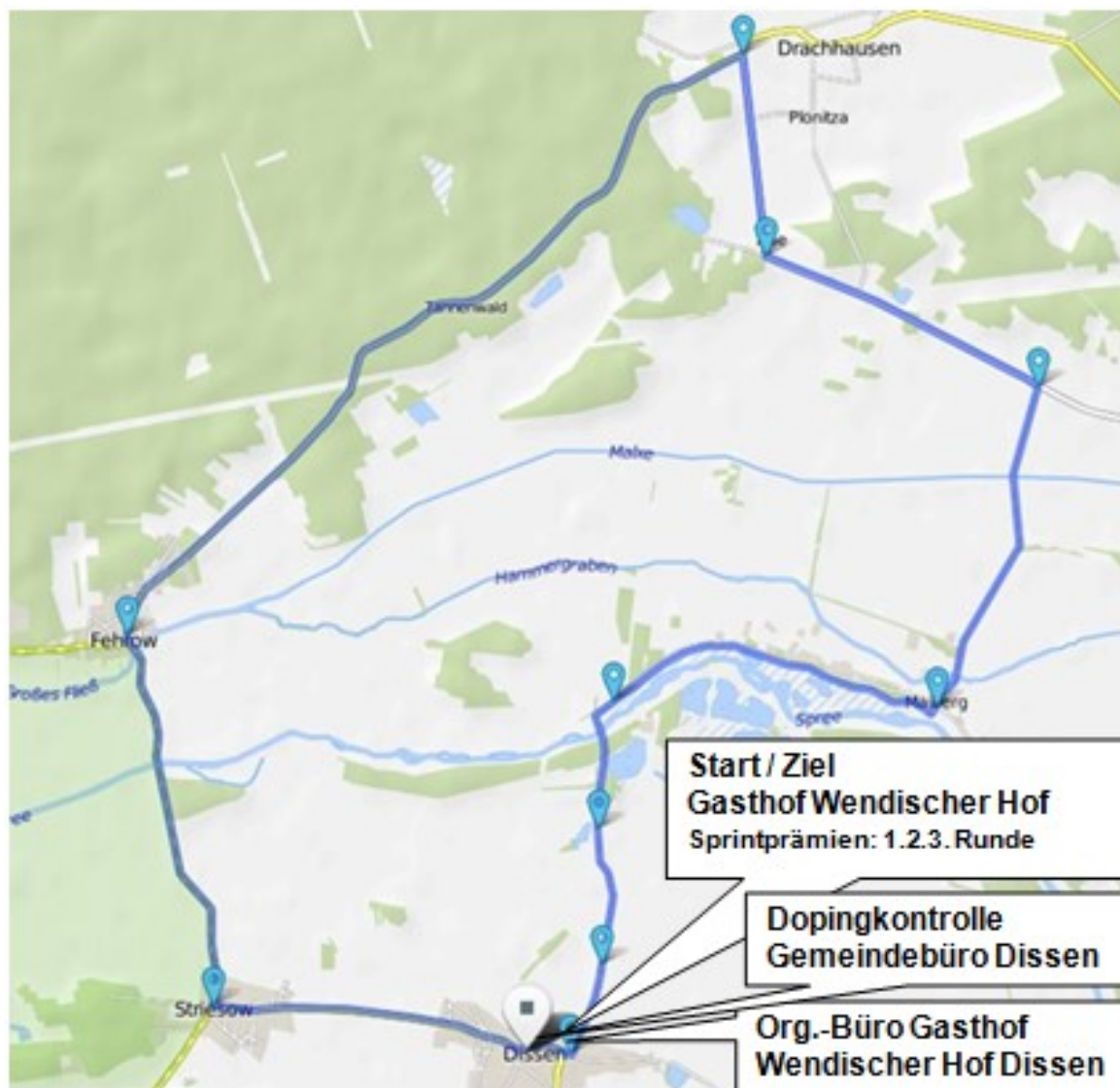


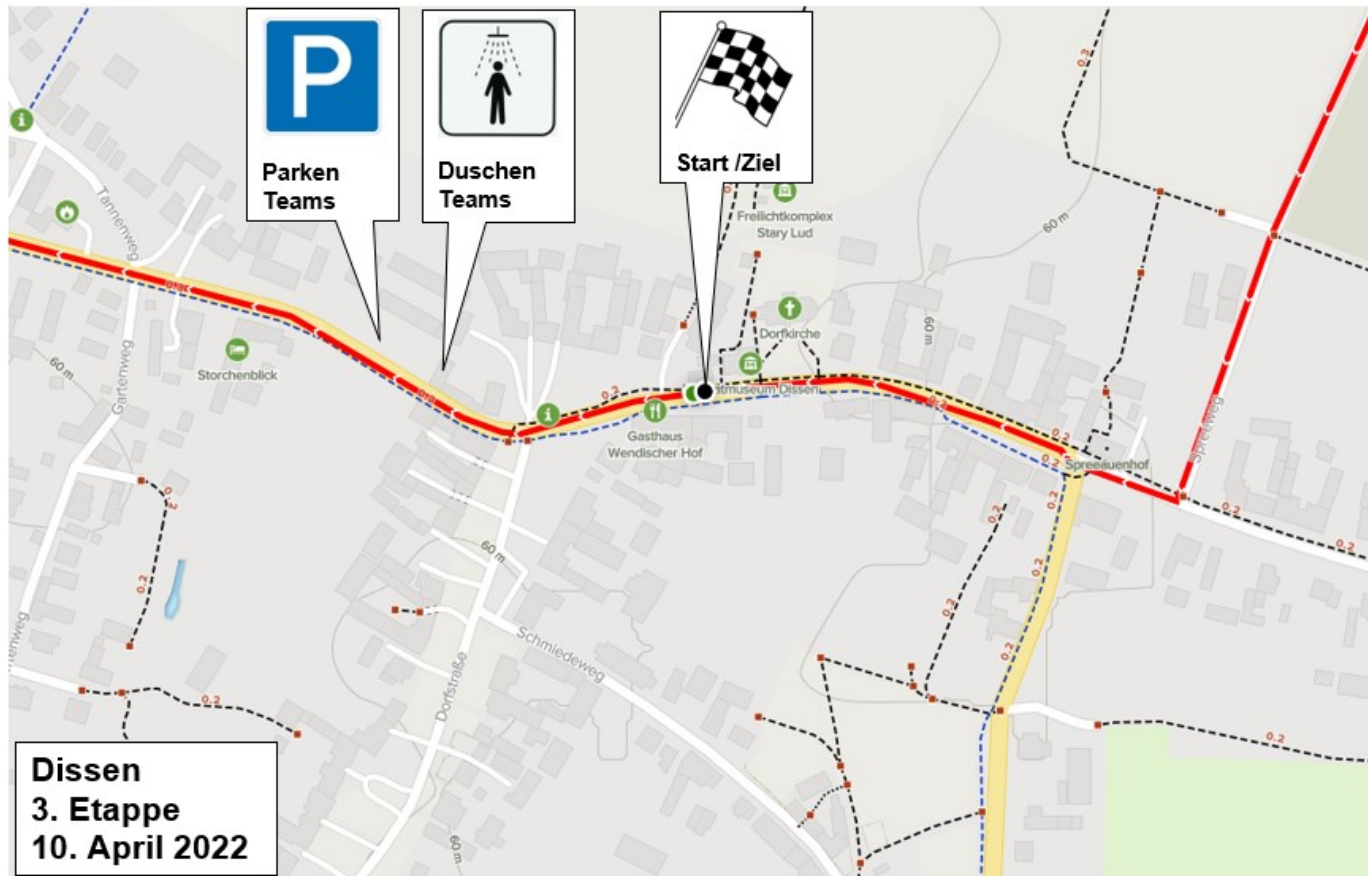
16. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2022

10. April 2022 3. Etappe „Rund um Dissen im Spreewald“

Start 10:15 Uhr, 4 Runden a 24,0 km = 96 km

Start / Ziel: Gasthof Wendischer Hof





16. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2022					
Streckenplan - Zeitplan 3. Etappe 10.04.2022					
	Ort		KM	Masters	Masters
Ri.	Durchschnittsgeschw. in Km/h			44,00	40
	Start Dissen Gasthof	96,0	0,0	10:15	10:15
ger.	OA Dissen	95,3	0,7	10:15	10:16
ger.	OE Striesow	94,2	1,8	10:17	10:17
re.  TR	Striesow	93,6	2,4	10:18	10:18
ger.	OA Striesow	93,4	2,6	10:18	10:18
ger.	Brücke Spree	91,7	4,3	10:20	10:21
ger.	OE Fehrow	90,9	5,1	10:21	10:22
ger.	Abzweig Schmogrow	90,7	5,3	10:22	10:22
ger.	OA Fehrow	89,9	6,1	10:23	10:24
ger.	OE Drachhausen	84,3	11,7	10:30	10:32
ger.	Abzweig Drehnow	84,1	11,9	10:31	10:32
ger.	OA Drachhausen	83,6	12,4	10:31	10:33
li.  TL	Ri. Drehnow	82,6	13,4	10:33	10:35
ger.	OE Drehnow	80,5	15,5	10:36	10:38
re.  TR	Ri. Maiberg	80,4	15,6	10:36	10:38
	Maiberg	78,0	18,0	10:39	10:42
re.  TR	Ri. Dissen	77,8	18,2	10:39	10:42
ger.	OA Maiberg	76,9	19,1	10:41	10:43
li.  TL	Ri. Dissen Spreebrücke	75,0	21,0	10:43	10:46
ger.	OE Dissen	72,6	23,4	10:46	10:50
re.  TR	Dissen	72,4	23,6	10:47	10:50
ger.	Hauptstraße	72,3	23,7	10:47	10:50
ger.	Gasthof Dissen Sprint	72,0	24,0	10:47	10:51
ger.	OA Dissen	71,3	24,7	10:48	10:52
ger.	OE Striesow	70,2	25,8	10:50	10:53
re.  TR	Striesow	69,6	26,4	10:51	10:54
ger.	OA Striesow	69,4	26,6	10:51	10:54
ger.	Brücke Spree	67,7	28,3	10:53	10:57
ger.	OE Fehrow	66,9	29,1	10:54	10:58
ger.	Abzweig Schmogrow	66,7	29,3	10:54	10:58
ger.	OA Fehrow	65,9	30,1	10:56	11:00
ger.	OE Drachhausen	60,3	35,7	11:03	11:08
ger.	Abzweig Drehnow	60,1	35,9	11:03	11:08
ger.	OA Drachhausen	59,6	36,4	11:04	11:09
li.  TL	Ri. Drehnow	58,6	37,4	11:06	11:11
ger.	OE Drehnow	56,5	39,5	11:08	11:14
re.  TR	Ri. Maiberg	56,4	39,6	11:09	11:14
	Maiberg	54,0	42,0	11:12	11:18
re.  TR	Ri. Dissen	53,8	42,2	11:12	11:18
ger.	OA Maiberg	52,9	43,1	11:13	11:19
li.  TL	Ri. Dissen Spreebrücke	51,0	45,0	11:16	11:22
ger.	OE Dissen	48,6	47,4	11:19	11:26
re.  TR	Dissen	48,4	47,6	11:19	11:26
ger.	Hauptstraße	48,3	47,7	11:20	11:26
ger.	Gasthof Dissen Sprint	48,0	48,0	11:20	11:27

ger.		Ziel Gasthof Dissen	48,0	48,0	11:20	11:27
ger.		OA Dissen	47,3	48,7	11:21	11:28
ger.		OE Striesow	46,2	49,8	11:22	11:29
re.	→	TR Striesow	45,6	50,4	11:23	11:30
ger.		OA Striesow	45,4	50,6	11:24	11:30
ger.		Brücke Spree	43,7	52,3	11:26	11:33
ger.		OE Fehrow	42,9	53,1	11:27	11:34
ger.		Abzweig Schmogrow	42,7	53,3	11:27	11:34
ger.		OA Fehrow	41,9	54,1	11:28	11:36
ger.		OE Drachhausen	36,3	59,7	11:36	11:44
ger.		Abzweig Drehnow	36,1	59,9	11:36	11:44
ger.		OA Drachhausen	35,6	60,4	11:37	11:45
li.	←	TL Ri. Drehnow	34,6	61,4	11:38	11:47
ger.		OE Drehnow	32,5	63,5	11:41	11:50
re.	→	TR Ri. Maiberg	32,4	63,6	11:41	11:50
		Maiberg	30,0	66,0	11:45	11:54
re.	→	TR Ri. Dissen	29,8	66,2	11:45	11:54
ger.		OA Maiberg	28,9	67,1	11:46	11:55
li.	←	TL Ri. Dissen Spreebrücke	27,0	69,0	11:49	11:58
ger.		OE Dissen	24,6	71,4	11:52	12:02
re.	→	TR Dissen	24,4	71,6	11:52	12:02
ger.		Hauptstraße	24,3	71,7	11:52	12:02
ger.		Ziel Gasthof Dissen	24,0	72,0	11:53	12:03
ger.		OA Dissen	23,3	72,7	11:54	12:04
ger.		OE Striesow	22,2	73,8	11:55	12:05
re.	→	TR Striesow	21,6	74,4	11:56	12:06
ger.		OA Striesow	21,4	74,6	11:56	12:06
ger.		Brücke Spree	19,7	76,3	11:59	12:09
ger.		OE Fehrow	18,9	77,1	12:00	12:10
ger.		Abzweig Schmogrow	18,7	77,3	12:00	12:10
ger.		OA Fehrow	17,9	78,1	12:01	12:12
ger.		OE Drachhausen	12,3	83,7	12:09	12:20
ger.		Abzweig Drehnow	12,1	83,9	12:09	12:20
ger.		OA Drachhausen	11,6	84,4	12:10	12:21
li.	←	TL Ri. Drehnow	10,6	85,4	12:11	12:23
ger.		OE Drehnow	8,5	87,5	12:14	12:26
re.	→	TR Ri. Maiberg	8,4	87,6	12:14	12:26
		Maiberg	6,0	90,0	12:17	12:30
re.	→	TR Ri. Dissen	5,8	90,2	12:18	12:30
ger.		OA Maiberg	4,9	91,1	12:19	12:31
li.	←	TL Ri. Dissen Spreebrücke	3,0	93,0	12:21	12:34
ger.		OE Dissen	0,6	95,4	12:25	12:38
re.	→	TR Dissen	0,4	95,6	12:25	12:38
ger.		Hauptstraße	0,3	95,7	12:25	12:38
ger.		Ziel Gasthof Dissen	0,0	96,0	12:25	12:39

Hinweise zur 16. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2022 vom 8. April – 10. April 2022

Der Veranstalter RSC Cottbus e. V. begrüßt alle Mannschaften und Teilnehmer zur 16. Spreewald–Masters-Etappenfahrt 2022 auf das herzlichste und wünscht allen einen angenehmen Aufenthalt und ein erfolgreiches Rennen.

Für einen guten organisatorischen Ablauf geben wir folgende Hinweise:

1. Öffnungszeiten des Org.-Büros:

Freitag, den 8. April 2022 13.00-15.30 Uhr Bürgerhaus Kausche / Drebkau

Sonntag, den 10. April 2022 12.30-16.00 Uhr Gasthof Wendischer Hof Dissen

Außerhalb dieser Zeiten erreichen Sie die Organisatoren unter 0355 474670
oder Herrn Viertler unter 0172 3534633.

2. Die Meldung der Fahrer und Abgabe der Lizenzen hat am Freitag, den 8.04.2022 von 12:30 Uhr bis 15.00 Uhr im Org.-Büro zu erfolgen.

3. Mannschaftsleiterbesprechung findet am 8. April um 14.45 Uhr in der Gaststätte Bürgerhaus Kausche, An den Steinen 7, 03116 Drebkau OT Kausche statt.

4. Start nur mit vorliegender Lizenz möglich! Auf keinen Fall werden Bestätigungen über beantragte oder vergessene Lizenzen akzeptiert.

5. Die Abfahrt zu den einzelnen Etappen erfolgt individuell. Wir bitten um rechtzeitiges abfahren, da es durch hohes Verkehrsaufkommen zu eventuellen Staus kommen kann.

6. Duschmöglichkeiten bestehen für alle Etappen in den Unterkünften. Nach der letzten Etappe auf dem Sportplatz Dissen.

7. Nach jeder Etappe erfolgt die Siegerehrung der drei Erstplatzierten sofort am Ziel. Die vom Zeitfahren vor der 2. Halbetappe dem Rundstreckenrennen. Die Fahrer haben sich dort bereitzuhalten. Die Gesamtsiegerehrung findet am Ziel der Schlussetappe in Dissen statt.

8. Dopingkontrollen werden durchgeführt.

Alle beim Bund Deutscher Radfahrer lizenzierten Sportler haben mit dem Lizenzantrag eine Verpflichtungserklärung unterschrieben. Hierin verpflichten sie sich u.a. die Statuten und Reglements der UCI, und des Bundes Deutscher Radfahrer e.V., sowie den WADA-Code und NADA-Code inklusive seiner Standards anzuerkennen. Diese können über die BDR-Bundesgeschäftsstelle und/oder über die Geschäftsstellen der Landesverbände erworben werden.

Jeder Fahrer fährt auf eigene Rechnung und Gefahr!

Es gilt bei den Rennen die StVO und die Sportordnung des BDR und das Reglement mit den Sonderbestimmungen der Etappenfahrt!

Ergebnisse: <http://www.herzog-sport.de/>

Wichtiger Hinweis: Auf Grund gesetzlicher Bestimmungen (DSGVO) weisen wir darauf hin, dass Fotos von Teilnehmern und Zuschauern bei unseren Veranstaltungen veröffentlicht werden. Der Teilnehmer erklärt sich damit ausdrücklich einverstanden.

16. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2022 Wertungen Masters 2022

Einzelwertung – Etappe

Alle Fahrer die das Ziel erreichen werden platziert, Fahrer deren Plätze trotz Zielfoto nicht exakt festgestellt werden können, werden „ex aequo“ auf den gleichen Platz gesetzt.

Bei Sturz und Defekt auf den letzten 3000m erhält der Fahrer die Zeit der Gruppe mit der er ins Ziel gekommen wäre.

Die ersten 3 Fahrer jeder Etappe -außer beim Einzelzeitfahren- erhalten Zeitgutschriften von 10-6-4 sec, bei der Halbetappe 2.1 6-4-2 sec.

Einzelwertung – Gesamt "Gelbes Trikot"

Zum Gesamteinzel-Klassement werden die Einzelfahrzeiten – einschl. Gutschriften + Strafen- addiert.

Der Fahrer mit der niedrigsten Gesamtfahrzeit ist der Führende in dieser Wertung und Träger des „Gelben Trikots“

Bei Zeitgleichheit entscheiden die Sekundenbruchteile aus dem Zeitfahren, dann die Platz-Ziffer und falls auch diese gleich ist, die bessere Platzierung der letzten Etappe.

Wertung – Bester Sprinter "Weißes Trikot"

Bei jeder Etappe werden Sprintwertungen ausgefahren, dabei erhalten die ersten drei Fahrer entsprechend ihres Einlaufes 3-2-1 Punkt(e) und 3-2-1 sec.

Die Zeitgutschriften gehen in die Gesamtwertung ein und haben keinen Einfluss auf das Etappenergebnis.

Wertung – Bester Master 3 Fahrer "Rosa Trikot"

Bei der 16. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2022 wird ein Trikot für den besten Master 3 Fahrer ausgefahren, gewertet werden alle Fahrer älter Jahrgangs 1972.

Sonderbestimmungen

Es gelten uneingeschränkt die UCI – Bestimmungen.

Mit der Aufnahme des Rennens erkennen alle Beteiligten diese Sonderbestimmungen an.

1. Teilnehmer

Als Rennen der Klasse 4.21/22 ist diese Rundfahrt offen nur für Fahrer Masters 2/3, die Mitglieder eingeladener Verbände, Vereine und Sportgruppen sind.

Alle Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen Lizenz und ausreichend versichert sein.

Alle Teilnehmer fahren auf eigene Rechnung und Gefahr.

2. Bekleidung und Nummern

Alle Fahrer müssen einen Hartschalenhelm tragen.

Die Fahrer einer Mannschaft starten in einheitlichen Trikots, wobei die Bestimmungen der UCI gelten.

Jede Mannschaft und Fahrer ist verpflichtet, die errungenen Wertungstrikots während der Wettbewerbe zu tragen.

Eine Ausnahme bildet das Einzelzeitfahren.

Vereinigt ein Fahrer mehrere Trikots auf sich, so ist jeweils das Wertungshöchste zu tragen.

Der nächstplatzierte wird somit verpflichtet, das in der Trikotwertung nun freigewordene untergeordnete Trikot zu tragen.

- Das Erscheinen zur Siegerehrung ist für den betreffenden Sportler Pflicht.
Erscheinen müssen die 3 Tagessieger, sowie alle Trikotträger (bzw. Nachrücker)
Ein Nichterscheinen wird gemäß UCI – Reglement geahndet.

Alle ausgegebenen Startnummern sind in voller Größe zu tragen.

Jede Änderung wird entsprechend Reglement–Strafen Katalog 4.2- der Mannschaft in Rechnung gestellt.

Alle ausgegebenen Rahmennummern sind in voller Größe zu tragen und dürfen nicht verkleinert oder verändert werden. Für das Zeitfahren genügt eine Startnummer.

3. Streckenführung und Straßensperrung

Für die Streckenführung sind die Streckenpläne maßgebend, eventuelle Änderungen werden vor dem Start bekannt gegeben.

Die Strecke wird vom Veranstalter mit Richtungspfeilen markiert.

Jeder Fahrer muss die Streckenführung kennen, bei fehlenden Pfeilen kann sich der Fahrer hierauf nicht berufen.

Fahrer, die mehr als 10 min hinter dem Hauptfeld zurückliegen, können von der Rennleitung sofort aus dem Rennen genommen werden.

Je nach besonderen Umständen kann diese Grenze in Abstimmung zwischen Polizei- Rennleitung – Jury geändert werden.

Wird ein Rennfahrer durch Streckenposten oder Polizei falsch geleitet, dann entscheiden Rennleitung und Jury über den Verbleib des Fahrers im Wettbewerb.

Regressansprüche bei Unfällen und Beschädigungen am Rennmaterial können durch die Teilnehmer weder an die Rennleitung, noch an den Veranstalter oder an öffentliche Baulastträger gestellt werden.

4. Streckenkennzeichnung

Alle Wertungen auf der Strecke sind gekennzeichnet mit 500m, 200m

Auf der Höhe der jeweiligen Wertung steht ein Jury-Mitglied mit grüner Flagge bei Sprintwertungen.

Das Ziel wird mit einem Zielstrich und Zielband markiert.

Weitere Kennzeichnungen: 5km, 4km, 3km, 2km, flamme rouge /1km, 500m, 200m, 100m bis zum Ziel

5. Verpflegung

Ab km 50 bis km 20 vor dem Ziel kann verpflegt werden.

Eventuelle Verpflegungszone, soweit nicht schon im Streckenplan ausgewiesen, werden im Kommuniqué des Kommissärskollegiums bekannt gegeben.

6. Einschreibkontrolle

Jeder Fahrer ist verpflichtet, sich eigenhändig in die dafür vorgesehenen Kontrolllisten jeweils **60 – 10 min** vor dem Start einzutragen.

Der Fahrer ist verantwortlich für pünktliches Antreten zum Ehren- bzw. Offiziellen Start.

7. Medizinische Betreuung

Ärztliche Hilfe und Verabreichung von Medikamenten während der Etappen erfolgen nur durch den Rennarzt.

Der Rennarzt begleitet das Rennen und wird über Funk gerufen.

8. Anti- Doping- Kontrolle

Es gelten die Bestimmungen der UCI.

Das Kontrollverfahren wird in der Beratung mit den sportlichen Leitern bekannt gegeben.

Jeder Rennfahrer hat sich nach Zieleinlauf selbst zu überzeugen, ob er zur Anti- Doping- Kontrolle muss.

Die Startnummern sind am Zielwagen und am Eingang zum Antidopinglokal angeschlagen.

9. Zeitfahren

Die Zeitnahme erfolgt gemäß UCI- Reglement. Die Startreihenfolge erfolgt entgegen der Gesamtwertung. Starten Fahrer des gleichen Teams hintereinander wird getauscht.

10. Strecke

für die Streckenführung sind die Streckenpläne maßgebend, eventuelle Änderungen werden vor dem Start bekannt gegeben.

Die Strecke wird vom Veranstalter mit Richtungspfeilen markiert.

Jeder Fahrer muss die Streckenführung kennen, bei fehlenden Pfeilen kann sich der Fahrer hierauf nicht berufen.

Fahrer, die mehr als 10 min hinter dem Hauptfeld zurückliegen, können von der Rennleitung sofort aus dem Rennen genommen werden.

Je nach besonderen Umständen kann diese Grenze in Abstimmung zwischen Polizei- Rennleitung – Jury geändert werden.

Wird ein Rennfahrer durch Streckenposten oder Polizei falsch geleitet, dann entscheiden Rennleitung und Jury über den Verbleib des Fahrers im Wettbewerb.



Preisschema 16. Spreewald-Master-Etappenfahrt 8.04.-10.04.2022

Masters

Platz	1. Etappe	2.Et.1.Halbe.	2.Et.2.Halbe.	3. Etappe	Gesamtw.
1	50,00	25,00	30,00	50,00	80,00
2	40,00	20,00	25,00	40,00	70,00
3	30,00	15,00	20,00	30,00	60,00
4	25,00	15,00	15,00	25,00	40,00
5	20,00	15,00	15,00	20,00	30,00
6	20,00	15,00	15,00	20,00	25,00
7	15,00	10,00	10,00	15,00	25,00
8	10,00	10,00	10,00	10,00	20,00
9	10,00	5,00	5,00	10,00	20,00
10	5,00	5,00	5,00	5,00	15,00
11					15,00
12					15,00
13					10,00
14					10,00
15					10,00
	225,00	135,00	150,00	225,00	445,00

1180,00

Masters Sprintwertung Gesamt		Masters III Gesamt Masters 3	
Platz		Platz	
1	50,00	1	50,00
2	25,00	2	30,00
3	15,00	3	20,00
		4	10,00
		5	10,00

90,00

120,00

90,00

120,00

1390,00

Startliste:

Rennen SL - Altersklasse: Masters 2|3 (3.32)

Disziplin: Starterliste

Info: **Alle Etappen werden mit Transpondern gemessen, ggf. ist der Transponder zum Zeitfahren umzubauen. Es werden Rahmennummern verwendet, ggf. sind auch diese umzubauen.**

St-Nr.	UCI-ID	NAME Vorname	Verein/Team	JG	Kz.	Liz.	LV	Transp.
1	100 459 171 54	PACHER Jörg	1. R.V. Leipzig 1990	67	M3	Am OK	SAC	
2	100 509 017 42	HÄSSELBARTH Frank	1. RSV 1886 Greiz	65	M3	Am OK	THÜ	
3	100 508 491 01	SCHNEIDER Sascha	Berliner TSC	77	M2	Am OK	BER	
4	100 499 967 13	NÄTHER Daniel	Cologne Masters Cycling	77	M2	Am OK	NRW	
5	100 541 111 29	FLÖTER Björn	Cyclocross Hamburg	72	M3	Am OK	HAM	
6	100 485 185 72	GOSCH Andreas	Cyclocross Hamburg	68	M3	Am OK	HAM	SN04766
7	100 361 505 67	HEANEY Thomas	Cyclocross Hamburg	76	M2	Am OK	HAM	RS20265
8	100 485 035 19	KAPUSTE Thomas	Frankfurter RC '90	65	M3	Am OK	BRA	
9	100 629 026 62	ZIMMERMANN Mario	Frankfurter RC '90	71	M3	Am OK	BRA	
10	100 362 382 71	SCHNEIDER Oliver	Genthiner RC 66	69	M3	Am OK	SAH	
11	100 723 936 09	WEZEL Jens	Gute Laune Sport	75	M2	Am OK	THÜ	
12	100 125 650 19	HEINRICHS Sebastian	MOODMOOD Endurance Team	79	M2	Am OK	NDS	
13	100 363 907 44	HAUFF Thomas	MTV 1860 Altlandsberg	72	M3	Am OK	BRA	
14	100 842 451 87	KOPKA Tjard	OEC Frankfurt/M.	68	M3	Am OK	HES	
15	100 458 886 60	BARTH Andre	OSC Potsdam Luftschiffhafen	76	M2	Am OK	BRA	
16	101 123 648 81	MUKHIN Roman	OSC Potsdam Luftschiffhafen	82	M2	Am OK	BRA	
17	100 510 957 42	SANDOR Oliver	pro-juventute.org	69	M3	Am OK	BER	
18	100 541 116 34	WEBER Jan	pro-juventute.org	74	M2	Am OK	BER	
19	100 583 782 20	WEBER Marko	PSV 90 Neubrandenburg	78	M2	Am OK	MEV	GT95164
20	100 775 226 83	LYSK Matthias	R.C. "Die Schwalben" München 1894	79	M2	Am OK	BAY	
21	101 236 516 41	HÄRTWIG Christian	Radteam Cöpenick	82	M2	Am OK	BER	
22	100 499 885 28	KRAUSE Henri	Radteam Cöpenick	69	M3	Am OK	BER	
23	101 240 859 19	MERK Robert	Radteam Cöpenick	81	M2	Am OK	BER	
24	100 015 885 58	EMINGER Christian	RB Brugg	64	M3	Am OK	-	
25	100 363 836 70	DEMUTH Roberto	RK Endspurt 09 Cottbus	77	M2	Am OK	BRA	
26	100 517 826 24	HAUSER Holger	RMV Concordia Strullendorf	69	M3	Am OK	BAY	
27	100 154 189 40	BOSNIATZKI Marek	RSG Muldentäl Grimma	77	M2	El	OK	SAC
28	100 363 317 36	MANECK Michael	RSG Muldentäl Grimma	75	M2	Am OK	SAC	
29	101 072 717 75	MATTITZA Silvio	RSG Muldentäl Grimma	77	M2	Am OK	SAC	
30	100 361 780 51	ANNAS Jan	RSV "Werner Otto" Berlin	75	M2	Am OK	BER	
31	100 499 929 72	GEUE Matthias	RSV "Werner Otto" Berlin	74	M2	Am OK	BER	
32	100 145 175 47	SANDTEN Sam	RSV Blankenfelde	88	Fr	OK	BRA	
33	100 485 786 91	MATTHE Jörn	RSV Königswusterhausen/Wildau	68	M3	Am OK	BRA	
34	100 565 443 14	SCHAEFER Michael	RSV Speiche	67	M3	Am OK	SAC	
35	100 152 234 25	ROMAHN Oliver	RSV Team Killenwade	81	M2	Am OK	SAH	
36	100 785 447 22	KOOP Alexander	RV 1904/27 Klein-Linden	72	M3	El	OK	HES
37	100 508 489 96	PFEIFFER Jens-Uwe	RV Berlin 1888	66	M3	Am OK	BER	
38	100 363 848 82	KLAFFER Matthias	SV Grün-Weiß Märkisch-Buchholz	76	M2	Am OK	BRA	
39	100 816 970 20	SCHNEIDER Ingolf	SV Kloster Lehnin	68	M3	Am OK	BRA	SK11719
40	100 550 854 72	WALDECK Thomas	SV Kloster Lehnin	74	M2	Am OK	BRA	SP22866
41	100 499 831 71	TREIBMANN Michael	SV Senftenberg	68	M3	Am OK	BRA	
42	100 361 781 52	KOPF Michael	SVg. Zehlendorfer Eichhörnchen	76	M2	Am OK	BER	
43	100 775 456 22	GROBLEBEN Marko	Team Ur-Krostitzer ALKOHOLFREI	76	M2	El	OK	SAC
44	100 819 789 26	HÖHN Daniel	Team Ur-Krostitzer ALKOHOLFREI	78	M2	El	OK	RLP
45	100 804 029 77	MESEBERG Lars	Team Ur-Krostitzer ALKOHOLFREI	75	M2	Am OK	SAH	
46	100 031 651 13	TIEDTKE Alexander	Team Ur-Krostitzer ALKOHOLFREI	80	M2	El	OK	BER
47	100 582 950 61	ARNDT Carsten	vonHacht-Masters.de	66	M3	Am OK	MEV	KZ43504
48	101 051 744 54	CHARALAMPIDIS Yorgos	vonHacht-Masters.de	81	M2	Am OK	SCH	
49	100 365 151 27	EVERS Nico	vonHacht-Masters.de	78	M2	Am OK	HAM	SK04306
50	100 363 938 75	GEISLER Lars	vonHacht-Masters.de	70	M3	El	OK	NDS
51	100 361 496 58	HAMBURG Christian	vonHacht-Masters.de	72	M3	Am OK	HAM	CZ23984
52	100 607 749 28	HOLST Uwe	vonHacht-Masters.de	75	M2	Am OK	SCH	
53	100 556 774 75	NITZSCHKE Jens	vonHacht-Masters.de	70	M3	Am OK	HAM	FP81598

Zeitnehmer: Christian Herzog

www.herzog-sport.de

(HGS-Rad)

01.04.2022 11:04:51

Seite 1 von 2

54 101 072 479 31 SCHINDZIELORZ Robert

vonHacht-Masters.de

78 M2 Am OK NDS

(Anzahl: 54)