



Informations-Handbuch

- Programm und technischer Leitfaden

Information manuel

- Programme and technical guide



Sparkasse
Spree-Neiße

Offizielle Funktionen / Official Functioning

Präsident des RSC Cottbus	Jens Schober	
Leiter Org. Büro	Axel Viertler	
Öffentlichkeitsarbeit	Heike Schumann	
Finanzen	Klaus Neumann	
VIP-Betreuung	Michaela Klaucke	
Mediengestaltung	Axel Viertler	
Sprecher	Wolfgang Rosenow	
Siegerehrung	Jens Schober, Kerstin Dammes	
Ergebnisdienst	Christian Herzog	
Zeitmessung / Zielfilm	Christian Herzog	
Sekretariat	Michaela Klaucke	
Sanitätsdienst	Johanniter Cottbus	
Rennarzt	Dr. Markus Zimmer	
Antidopingkontrollen	NADA	
Präsident der Kommissäre /UCI	Marina Müller	
Nat.- UCI Kommissäre BDR	Heinz Trasper	
Kommissäre	Regina Kahra,	

Ansprechpartner:

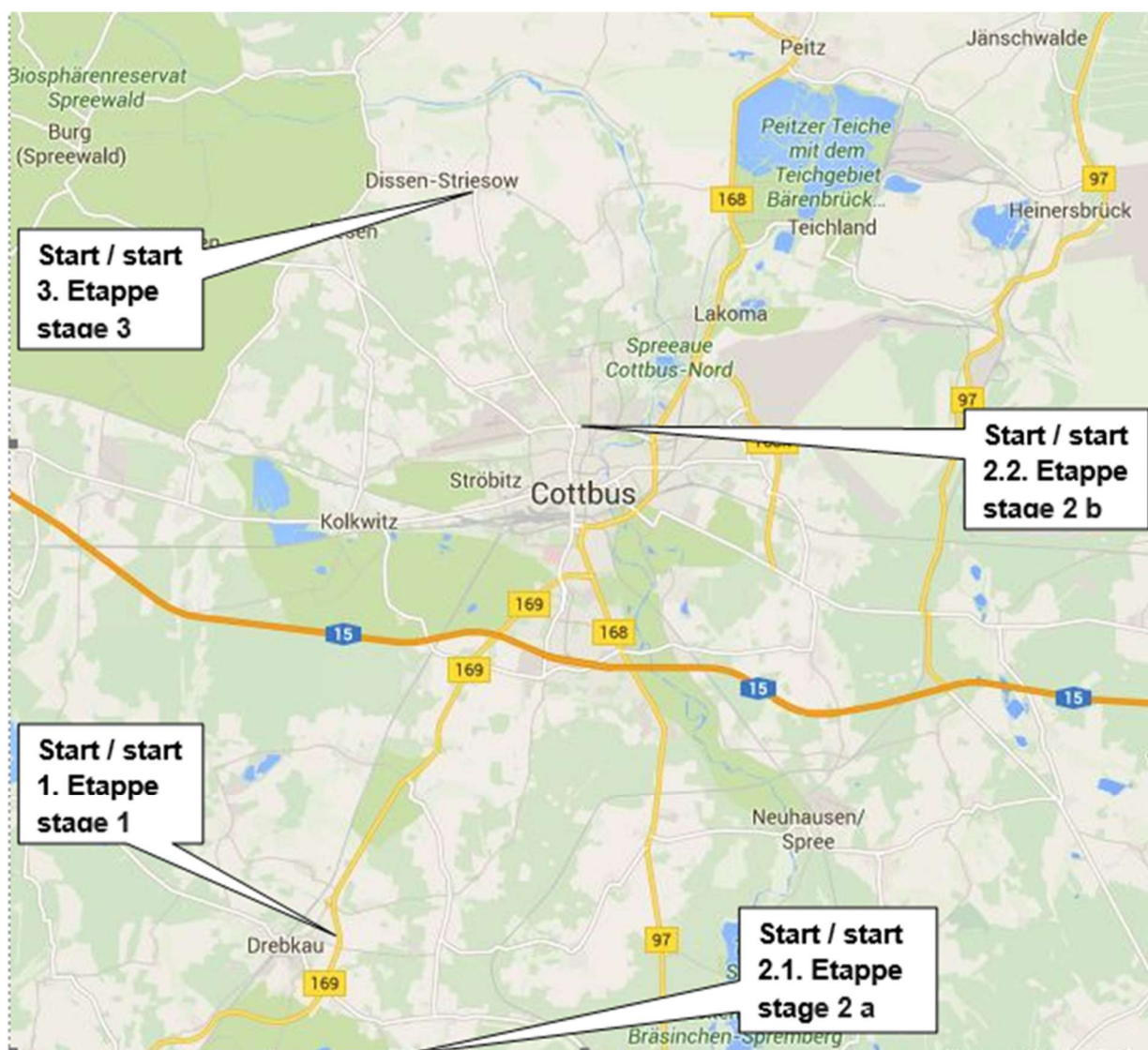
Axel Viertler Tel.: **0049 355 474670**
 Fax: **0049 355 474679**
 Handy: **0049 172 35 34 633**
 E-Mail: info@rsc-cottbus.de

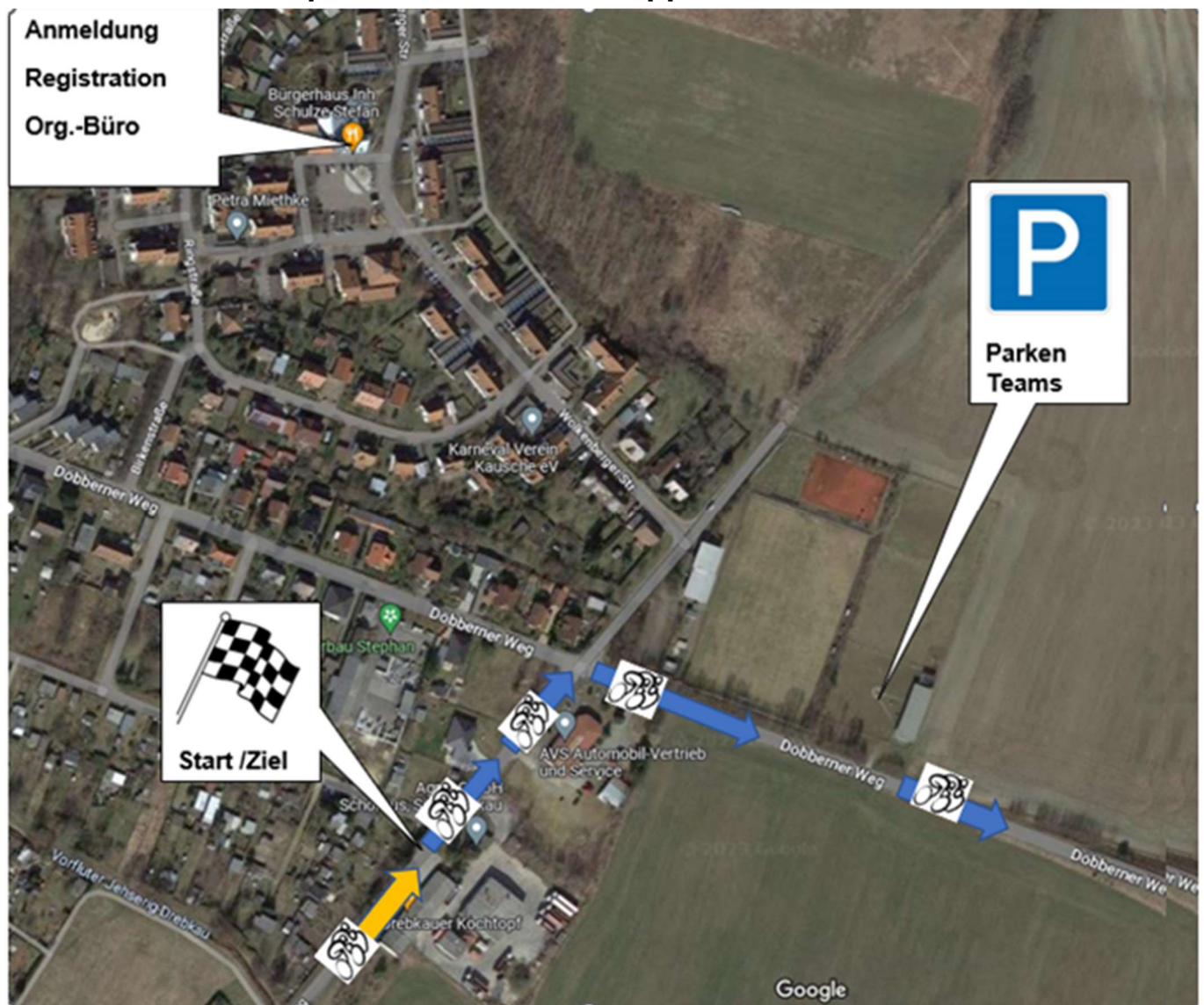
Org.-Büro RSC Cottbus, Dresdener Str. 18, 03050 Cottbus

Ergebnisse/results

<http://www.herzog-sport.de/>

19. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2024 4.04.–06. April 2025 Cottbus und Umgebung





19. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2025

4. April 2025 1. Etappe „Rund um Drebkau

Start 16:40 Uhr, 4 Runden a 19,3 km = 77,2 km

Start / Ziel Drebkau Agrargenossenschaft, Schwarzer Weg

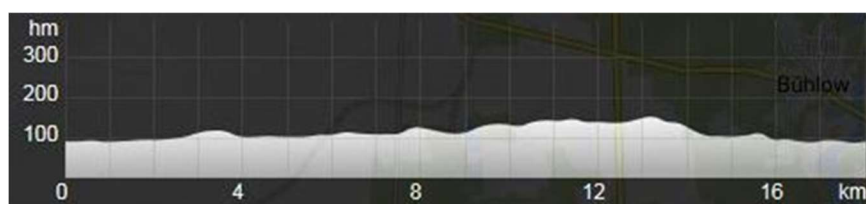
Anmeldung – Nummernausgabe
Bürgerhaus Kausche

Start / Ziel Drebkau
Agrargenossenschaft
Schwarzer Weg
Sprints: 1.2.3. Runde



19. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2025						
Streckenplan-Zeitplan 1. Et. 4.04.2025						
Ort: Drebkau				Km	Masters	Masters
Richtung	Durchschnittsgeschw. in Km/h		Ziel	Start	44,00	39,00
	Start Agragenossenschaft Drebkau		77,2	0,0	16:40	16:40
re.  TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg		77,1	0,1	16:40	16:40
ger.	OA Drebkau		77,0	0,2	16:40	16:40
	Brücke		76,6	0,6	16:40	16:40
li.  TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen		76,6	0,6	16:40	16:40
re.  TR	Auraser Str.		75,7	1,5	16:42	16:42
ger.	OE Löschen		75,5	1,7	16:42	16:42
ger.	OE Auras		73,0	4,2	16:45	16:46
re.  TR	Richtung Rehnsdorf		72,9	4,3	16:45	16:46
ger.	Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern		70,2	7,0	16:49	16:50
ger.	OE Rehnsdorf		69,8	7,4	16:50	16:51
re.  TR	Ri. Drebkau		68,5	8,7	16:51	16:53
ger.	OE Jehserig		68,3	8,9	16:52	16:53
li.  TL	Ri. Papproth		68,1	9,1	16:52	16:54
ger.	Papproth		66,5	10,7	16:54	16:56
re.  TR	OA Papproth		65,9	11,3	16:55	16:57
re.  TR	Tagebaustraße Ri. Welzow		64,4	12,8	16:57	16:59
re.  TR	Ri. Drebkau / Steinitz		61,6	15,6	17:01	17:04
ger.	OE Drebkau		59,5	17,7	17:04	17:07
re.  TR	Hauptstraße re. Raakower Str.		59,0	18,2	17:04	17:08
ger.	Raakower Str. / Spremberger Str.		58,4	18,8	17:05	17:08
ger.	Schwarzer Weg / Spremberger Str.		58,1	19,1	17:06	17:09
ger.	Sprintwertung		57,9	19,3	17:06	17:09
re.  TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg		57,8	19,4	17:06	17:09
ger.	OA Drebkau		57,7	19,5	17:06	17:10
	Brücke		57,3	19,9	17:07	17:10
li.  TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen		57,3	19,9	17:07	17:10
re.  TR	Auraser Str.		56,4	20,8	17:08	17:12
ger.	OE Löschen		56,2	21,0	17:08	17:12
ger.	OE Auras		53,7	23,5	17:12	17:16
re.  TR	Richtung Rehnsdorf		53,6	23,6	17:12	17:16
ger.	Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern		50,9	26,3	17:15	17:20
ger.	OE Rehnsdorf		50,5	26,7	17:16	17:21
re.  TR	Ri. Drebkau		49,2	28,0	17:18	17:23
ger.	OE Jehserig		49,0	28,2	17:18	17:23
li.  TL	Ri. Papproth		48,8	28,4	17:18	17:23
ger.	Papproth		47,2	30,0	17:20	17:26
re.  TR	OA Papproth		46,6	30,6	17:21	17:27
re.  TR	Tagebaustraße Ri. Welzow		45,1	32,1	17:23	17:29
re.  TR	Ri. Drebkau / Steinitz		42,3	34,9	17:27	17:33
ger.	OE Drebkau		40,2	37,0	17:30	17:36
re.  TR	Hauptstraße re. Raakower Str.		39,7	37,5	17:31	17:37
ger.	Raakower Str. / Spremberger Str.		39,1	38,1	17:31	17:38
ger.	Schwarzer Weg / Spremberger Str.		38,8	38,4	17:32	17:39
ger.	Sprintwertung		38,6	38,6	17:32	17:39

ger.		Sprintwertung		38,6	38,6	17:32	17:39
re.	→	TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	38,5	38,7	17:32	17:39
ger.			OA Drebkau	38,4	38,8	17:32	17:39
			Brücke	38,0	39,2	17:33	17:40
li.	←	TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	38,0	39,2	17:33	17:40
re.	→	TR	Auraser Str.	37,1	40,1	17:34	17:41
ger.			OE Löschen	36,9	40,3	17:34	17:42
ger.			OE Auras	34,4	42,8	17:38	17:45
re.	→	TR	Richtung Rehnsdorf	34,3	42,9	17:38	17:46
ger.			Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	31,6	45,6	17:42	17:50
ger.			OE Rehnsdorf	31,2	46,0	17:42	17:50
re.	→	TR	Ri. Drebkau	29,9	47,3	17:44	17:52
ger.			OE Jehserig	29,7	47,5	17:44	17:53
li.	←	TL	Ri. Papproth	29,5	47,7	17:45	17:53
ger.			Papproth	27,9	49,3	17:47	17:55
re.	→	TR	OA Papproth	27,3	49,9	17:48	17:56
re.	→	TR	Tagebaustraße Ri. Welzow	25,8	51,4	17:50	17:59
re.	→	TR	Ri. Drebkau / Steinitz	23,0	54,2	17:53	18:03
ger.			OE Drebkau	20,9	56,3	17:56	18:06
re.	→	TR	Hauptstraße re. Raakower Str.	20,4	56,8	17:57	18:07
ger.			Raakower Str. / Spremberger Str.	19,8	57,4	17:58	18:08
ger.			Schwarzer Weg / Spremberger Str	19,5	57,7	17:58	18:08
ger.			Sprintwertung	19,3	57,9	17:58	18:09
re.	→	TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	19,2	58,0	17:59	18:09
ger.			OA Drebkau	19,1	58,1	17:59	18:09
			Brücke	18,7	58,5	17:59	18:10
li.	←	TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	18,7	58,5	17:59	18:10
re.	→	TR	Auraser Str.	17,8	59,4	18:01	18:11
ger.			OE Löschen	17,6	59,6	18:01	18:11
ger.			OE Auras	15,1	62,1	18:04	18:15
re.	→	TR	Richtung Rehnsdorf	15,0	62,2	18:04	18:15
ger.			Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	12,3	64,9	18:08	18:19
ger.			OE Rehnsdorf	11,9	65,3	18:09	18:20
re.	→	TR	Ri. Drebkau	10,6	66,6	18:10	18:22
ger.			OE Jehserig	10,4	66,8	18:11	18:22
li.	←	TL	Ri. Papproth	10,2	67,0	18:11	18:23
ger.			Papproth	8,6	68,6	18:13	18:25
re.	→	TR	OA Papproth	8,0	69,2	18:14	18:26
re.	→	TR	Tagebaustraße Ri. Welzow	6,5	70,7	18:16	18:28
re.	→	TR	Ri. Drebkau / Steinitz	3,7	73,5	18:20	18:33
ger.			OE Drebkau	1,6	75,6	18:23	18:36
re.	→	TR	Hauptstraße re. Raakower Str.	1,1	76,1	18:23	18:37
ger.			Raakower Str. / Spremberger Str.	0,5	76,7	18:24	18:38
ger.			Schwarzer Weg / Spremberger Str	0,2	77,0	18:25	18:38
ger.			Ziel Agragenossenschaft Drebkau	0,0	77,2	18:25	18:38



19. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2025

5. April 2025 2. Etappe 1. Halbetappe Einzelzeitfahren 9,5 km

Start: 09:00 Uhr

Start / Ziel Papproth LEAG Betriebsstraße

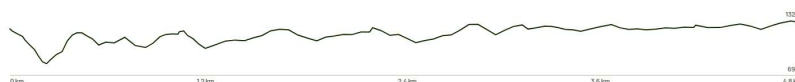




19. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2025

Streckenplan-Zeitplan 2.Et.1.Halbet. 5.04.2025

Ort Drachhausen		Km		Masters	
Ort Papproth		Km		Masters	
Richtung	Durchschnittsgeschw. in km/h			48,00	40,00
ger.	Start Papproth Betriebsstraße LEAG	9,5	0,0	09:00	10:15
	Wende vor der Bahnlinie	4,75	4,75	09:05	10:21
ger.	Ziel Papproth Betriebsstraße LEAG	0,0	9,5	09:11	10:28



19. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2025

5. April 2025 2. Etappe 2. Halbetappe Rund um das Waldhotel Cottbus

Start: ca. 15:30 Uhr, 30 Runden a 1,5 km = 45,0 km

Start / Ziel Waldhotel Cottbus



19. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2025

Streckenplan-Zeitplan 2.Et.2.Halbet. 5.04.2025

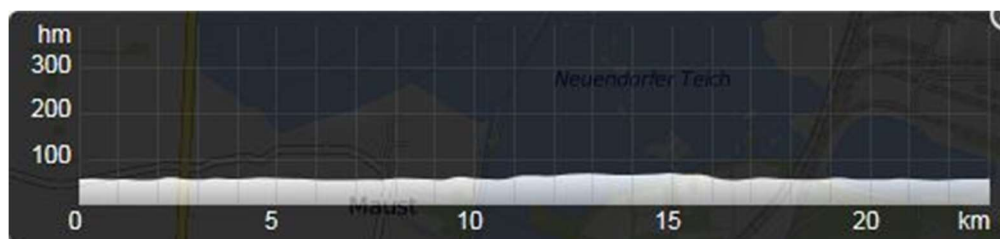
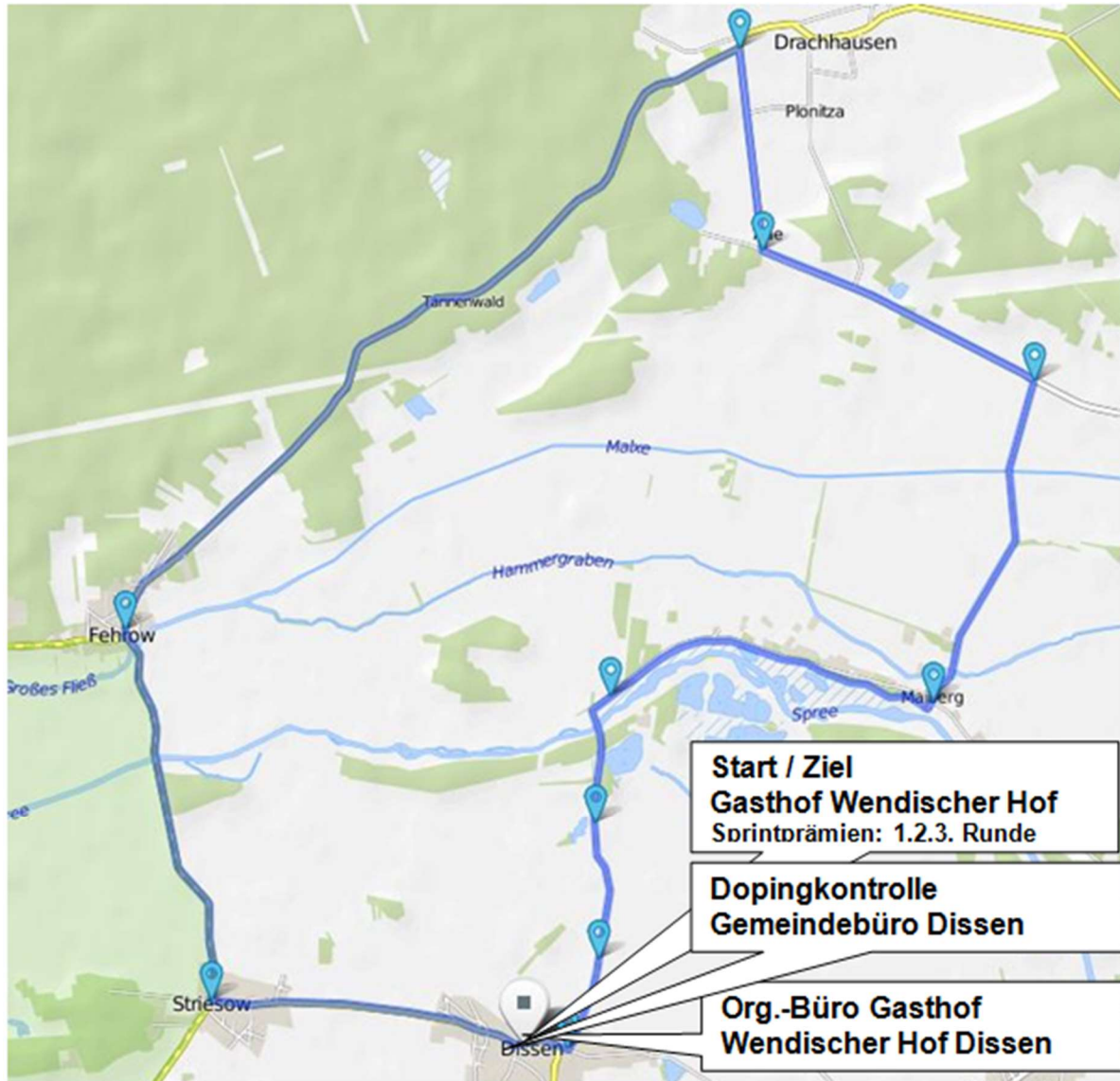
Ort Cottbus		Km	Masters	Masters	
Rund um das Waldhotel					
Richtung	Durchschnittsgeschw. in Km/h		45,00	40,00	
	Start Krennewitzer Str. Höhe Waldhotel	45,0	0,0	15:30	15:30
	Drachhausener Str.				
	Siedlung Nord				
	Nordpark Str.				
	Ziel Krennewitzer Str. Höhe Waldhotel	43,5	1,5	15:32	15:32
	5. Runde	37,5	7,5	15:40	15:41
	10. Runde	30,0	15,0	15:50	15:52
	15. Runde Sprintwertung	22,5	22,5	16:00	16:03
	20. Runde	15,0	30,0	16:10	16:15
	25. Runde	7,5	37,5	16:20	16:26
	Ziel 30. Runde	0,0	45,0	16:30	16:37

19. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2025

6. April 2025 3. Etappe „Rund um Dissen im Spreewald“

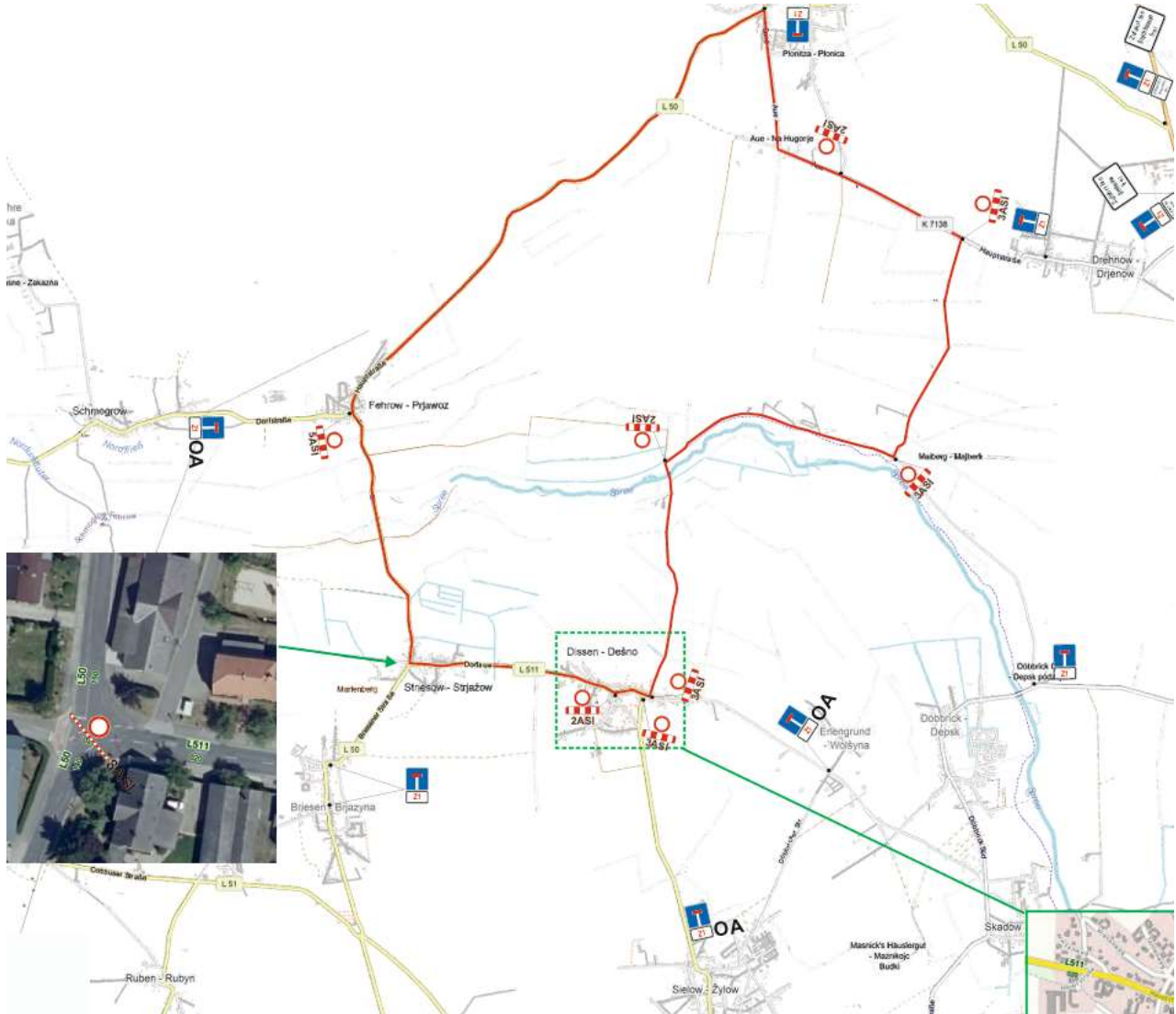
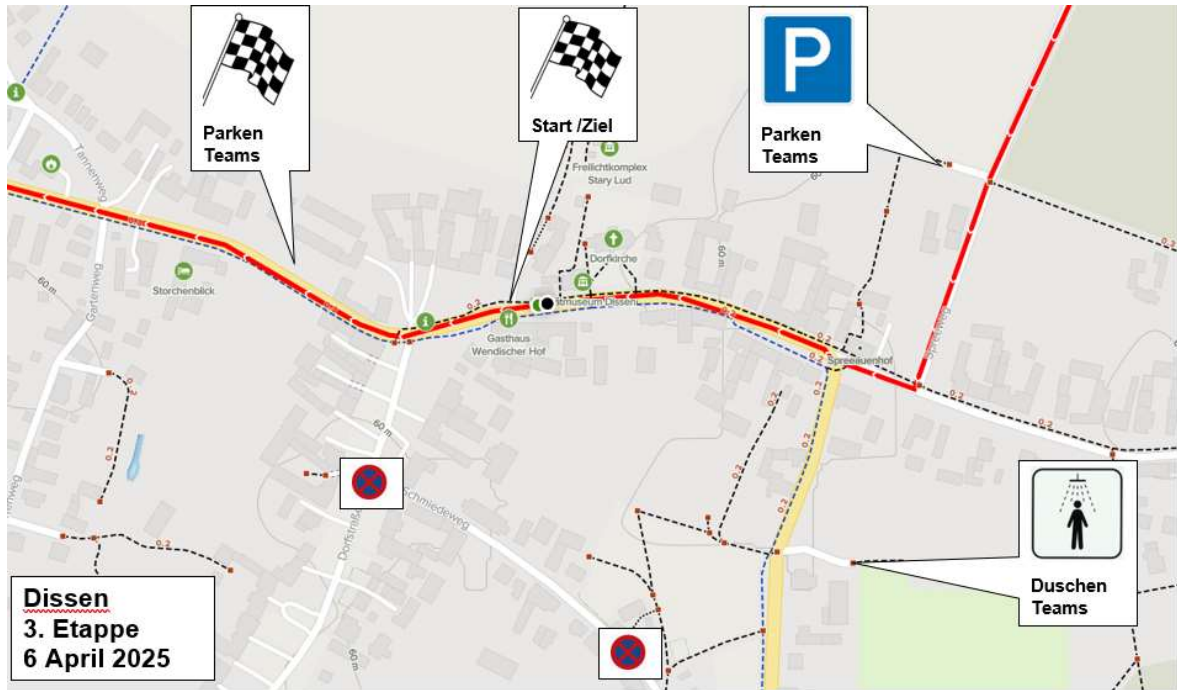
Start 10:40 Uhr, 4 Runden a 24,0 km = 96,0 km

Start / Ziel: Gasthof Wendischer Hof



19. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2025					
Streckenplan - Zeitplan 3. Etappe 06.04.2025					
	Ort		KM	Masters	Masters
<i>Direction</i>	<i>Durchschnittsgeschw. in Km/h</i>			44,00	40
	Start Dissen Gasthof	96,0	0,0	10:40	10:40
ger.	OA Dissen	95,3	0,7	10:40	10:41
ger.	OE Striesow	94,2	1,8	10:42	10:42
re.  TR	Striesow	93,6	2,4	10:43	10:43
ger.	OA Striesow	93,4	2,6	10:43	10:43
ger.	Brücke Spree	91,7	4,3	10:45	10:46
ger.	OE Fehrow	90,9	5,1	10:46	10:47
ger.	Abzweig Schmogrow	90,7	5,3	10:47	10:47
ger.	OA Fehrow	89,9	6,1	10:48	10:49
ger.	OE Drachhausen	84,3	11,7	10:55	10:57
ger.	Abzweig Drehnow	84,1	11,9	10:56	10:57
ger.	OA Drachhausen	83,6	12,4	10:56	10:58
li.  TL	Ri. Drehnow	82,6	13,4	10:58	11:00
ger.	OE Drehnow	80,5	15,5	11:01	11:03
re.  TR	Ri. Maiberg	80,4	15,6	11:01	11:03
	Maiberg	78,0	18,0	11:04	11:07
re.  TR	Ri. Dissen	77,8	18,2	11:04	11:07
ger.	OA Maiberg	76,9	19,1	11:06	11:08
li.  TL	Ri. Dissen Spreebrücke	75,0	21,0	11:08	11:11
ger.	OE Dissen	72,6	23,4	11:11	11:15
re.  TR	Dissen	72,4	23,6	11:12	11:15
ger.	Hauptstraße	72,3	23,7	11:12	11:15
ger.	Gasthof Dissen Sprint	72,0	24,0	11:12	11:16
ger.	OA Dissen	71,3	24,7	11:13	11:17
ger.	OE Striesow	70,2	25,8	11:15	11:18
re.  TR	Striesow	69,6	26,4	11:16	11:19
ger.	OA Striesow	69,4	26,6	11:16	11:19
ger.	Brücke Spree	67,7	28,3	11:18	11:22
ger.	OE Fehrow	66,9	29,1	11:19	11:23
ger.	Abzweig Schmogrow	66,7	29,3	11:19	11:23
ger.	OA Fehrow	65,9	30,1	11:21	11:25
ger.	OE Drachhausen	60,3	35,7	11:28	11:33
ger.	Abzweig Drehnow	60,1	35,9	11:28	11:33
ger.	OA Drachhausen	59,6	36,4	11:29	11:34
li.  TL	Ri. Drehnow	58,6	37,4	11:31	11:36
ger.	OE Drehnow	56,5	39,5	11:33	11:39
re.  TR	Ri. Maiberg	56,4	39,6	11:34	11:39
	Maiberg	54,0	42,0	11:37	11:43
re.  TR	Ri. Dissen	53,8	42,2	11:37	11:43
ger.	OA Maiberg	52,9	43,1	11:38	11:44
li.  TL	Ri. Dissen Spreebrücke	51,0	45,0	11:41	11:47
ger.	OE Dissen	48,6	47,4	11:44	11:51
re.  TR	Dissen	48,4	47,6	11:44	11:51
ger.	Hauptstraße	48,3	47,7	11:45	11:51
ger.	Gasthof Dissen Sprint	48,0	48,0	11:45	11:52

ger.		Gasthof Dissen Sprint	48,0	48,0	11:45	11:52
ger.		OA Dissen	47,3	48,7	11:46	11:53
ger.		OE Striesow	46,2	49,8	11:47	11:54
re.	➡	TR Striesow	45,6	50,4	11:48	11:55
ger.		OA Striesow	45,4	50,6	11:49	11:55
ger.		Brücke Spree	43,7	52,3	11:51	11:58
ger.		OE Fehrow	42,9	53,1	11:52	11:59
ger.		Abzweig Schmogrow	42,7	53,3	11:52	11:59
ger.		OA Fehrow	41,9	54,1	11:53	12:01
ger.		OE Drachhausen	36,3	59,7	12:01	12:09
ger.		Abzweig Drehnow	36,1	59,9	12:01	12:09
ger.		OA Drachhausen	35,6	60,4	12:02	12:10
li.	⬅	TL Ri. Drehnow	34,6	61,4	12:03	12:12
ger.		OE Drehnow	32,5	63,5	12:06	12:15
re.	➡	TR Ri. Maiberg	32,4	63,6	12:06	12:15
		Maiberg	30,0	66,0	12:10	12:19
re.	➡	TR Ri. Dissen	29,8	66,2	12:10	12:19
ger.		OA Maiberg	28,9	67,1	12:11	12:20
li.	⬅	TL Ri. Dissen Spreebrücke	27,0	69,0	12:14	12:23
ger.		OE Dissen	24,6	71,4	12:17	12:27
re.	➡	TR Dissen	24,4	71,6	12:17	12:27
ger.		Hauptstraße	24,3	71,7	12:17	12:27
ger.		Gasthof Dissen Sprint	24,0	72,0	12:18	12:28
ger.		OA Dissen	23,3	72,7	12:19	12:29
ger.		OE Striesow	22,2	73,8	12:20	12:30
re.	➡	TR Striesow	21,6	74,4	12:21	12:31
ger.		OA Striesow	21,4	74,6	12:21	12:31
ger.		Brücke Spree	19,7	76,3	12:24	12:34
ger.		OE Fehrow	18,9	77,1	12:25	12:35
ger.		Abzweig Schmogrow	18,7	77,3	12:25	12:35
ger.		OA Fehrow	17,9	78,1	12:26	12:37
ger.		OE Drachhausen	12,3	83,7	12:34	12:45
ger.		Abzweig Drehnow	12,1	83,9	12:34	12:45
ger.		OA Drachhausen	11,6	84,4	12:35	12:46
li.	⬅	TL Ri. Drehnow	10,6	85,4	12:36	12:48
ger.		OE Drehnow	8,5	87,5	12:39	12:51
re.	➡	TR Ri. Maiberg	8,4	87,6	12:39	12:51
		Maiberg	6,0	90,0	12:42	12:55
re.	➡	TR Ri. Dissen	5,8	90,2	12:43	12:55
ger.		OA Maiberg	4,9	91,1	12:44	12:56
li.	⬅	TL Ri. Dissen Spreebrücke	3,0	93,0	12:46	12:59
ger.		OE Dissen	0,6	95,4	12:50	13:03
re.	➡	TR Dissen	0,4	95,6	12:50	13:03
ger.		Hauptstraße	0,3	95,7	12:50	13:03
ger.		Ziel Gasthof Dissen	0,0	96,0	12:50	13:04



Hinweise zur 19. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2025 Vom 4. – 6. April 2025

Der Veranstalter RSC Cottbus e. V. begrüßt alle Mannschaften und Teilnehmer zur 19. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2025 auf das herzlichste und wünscht allen einen angenehmen Aufenthalt und ein erfolgreiches Rennen.

Für einen guten organisatorischen Ablauf geben wir folgende Hinweise:

1. Öffnungszeiten des Org.-Büros:

Freitag, den 4. April 2025 13.00-15.30 Uhr Bürgerhaus Kausche / Drebkau

Sonntag, den 6. April 2025 12.30-16.00 Uhr Gasthof Wendischer Hof Dissen

Außerhalb dieser Zeiten erreichen Sie die Organisatoren unter 0355 474670

oder Herrn Viertler unter 0172 3534633.

2. Die Meldung der Fahrer und Abgabe der Lizenzen hat am Freitag, den 4.04.2025 von 12:30 Uhr bis 15.30 Uhr im Org.-Büro zu erfolgen.

3. Mannschaftsleiterbesprechung findet am 4.04.2025 um 15.00 Uhr in der Gaststätte Bürgerhaus Kausche, An den Steinen 7, 03116 Drebkau OT Kausche statt.

4. Start nur mit vorliegender Lizenz möglich! Auf keinen Fall werden Bestätigungen über beantragte oder vergessene Lizenzen akzeptiert.

5. Die Abfahrt zu den einzelnen Etappen erfolgt individuell. Wir bitten um rechtzeitiges abfahren, da es durch hohes Verkehrsaufkommen zu eventuellen Staus kommen kann.

6. Duschmöglichkeiten bestehen für alle Etappen in den Unterkünften. Nach der letzten Etappe auf dem Sportplatz Dissen.

7. Nach jeder Etappe erfolgt die Siegerehrung der drei Erstplatzierten sofort am Ziel. Die vom Zeitfahren vor der 2. Halbetappe dem Rundstreckenrennen. Die Fahrer haben sich dort bereitzuhalten. Die Gesamtsiegerehrung findet am Ziel der Schlussetappe in Dissen statt.

8. Dopingkontrollen werden durchgeführt.

Alle beim Bund Deutscher Radfahrer lizenzierten Sportler haben mit dem Lizenzantrag eine Verpflichtungserklärung unterschrieben. Hierin verpflichten sie sich u.a. die Statuten und Reglements der UCI, und des Bundes Deutscher Radfahrer e.V., sowie den WADA-Code und NADA-Code inklusive seiner Standards anzuerkennen. Diese können über die BDR-Bundesgeschäftsstelle und/oder über die Geschäftsstellen der Landesverbände erworben werden.

Jeder Fahrer fährt auf eigene Rechnung und Gefahr!

Es gilt bei den Rennen die StVO und die Sportordnung des BDR und das Reglement mit den Sonderbestimmungen der Etappenfahrt!

Ergebnisse: <http://www.herzog-sport.de/>

Wichtiger Hinweis: Auf Grund gesetzlicher Bestimmungen (DSGVO) weisen wir darauf hin, dass Fotos von Teilnehmern und Zuschauern bei unseren Veranstaltungen veröffentlicht werden. Der Teilnehmer erklärt sich damit ausdrücklich einverstanden.

19. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2025 Wertungen Masters 2025

Einzelwertung – Etappe

Alle Fahrer die das Ziel erreichen werden platziert, Fahrer deren Plätze trotz Zielfoto nicht exakt festgestellt werden können, werden „ex aequo“ auf den gleichen Platz gesetzt.

Bei Sturz und Defekt auf den letzten 3000m erhält der Fahrer die Zeit der Gruppe mit der er ins Ziel gekommen wäre.

Die ersten 3 Fahrer jeder Etappe -außer beim Einzelzeitfahren- erhalten Zeitgutschriften von 10-6-4 sec, bei der Halbetappe 2.1 6-4-2 sec.

Einzelwertung – Gesamt "Gelbes Trikot"

Zum Gesamteinzel-Klassement werden die Einzelfahrzeiten – einschl. Gutschriften + Strafen- addiert.

Der Fahrer mit der niedrigsten Gesamtfahrzeit ist der Führende in dieser Wertung und Träger des „**Gelben Trikots**“

Bei Zeitgleichheit entscheiden die Sekundenbruchteile aus dem Zeitfahren, dann die Platz-Ziffer und falls auch diese gleich ist, die bessere Platzierung der letzten Etappe.

Wertung – Bester Sprinter "Weißes Trikot"

Bei jeder Etappe werden Sprintwertungen ausgefahren, dabei erhalten die ersten drei Fahrer entsprechend ihres Einlaufes 3-2-1 Punkt(e) und 3-2-1 sec.

Die Zeitgutschriften gehen in die Gesamtwertung ein und haben keinen Einfluss auf das Etappenergebnis.

Wertung – Bester Master 3 Fahrer "Rosa Trikot"

Bei der 19. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2024 wird ein Trikot für den besten Master 3 Fahrer ausgefahren, gewertet werden alle Fahrer älter Jahrgangs 1975.

Sonderbestimmungen

Es gelten uneingeschränkt die UCI – Bestimmungen.

Mit der Aufnahme des Rennens erkennen alle Beteiligten diese Sonderbestimmungen an.

1. Teilnehmer

Als Rennen der Klasse 4.21/22 ist diese Rundfahrt offen nur für Fahrer Masters 2/3, die Mitglieder eingeladener Verbände, Vereine und Sportgruppen sind.

Alle Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen Lizenz und ausreichend versichert sein.

Alle Teilnehmer fahren auf eigene Rechnung und Gefahr.

2. Bekleidung und Nummern

Alle Fahrer müssen einen Hartschalenhelm tragen.

Die Fahrer einer Mannschaft starten in einheitlichen Trikots, wobei die Bestimmungen der UCI gelten.

Jede Mannschaft und Fahrer ist verpflichtet, die errungenen Wertungstrikots während der Wettbewerbe zu tragen.

Eine Ausnahme bildet das Einzelzeitfahren.

Vereint ein Fahrer mehrere Trikots auf sich, so ist jeweils das Wertungshöchste zu tragen.

Der nächstplatzierte wird somit verpflichtet, dass in der Trikotwertung nun freigewordene untergeordnete Trikot zu tragen.

- Das Erscheinen zur Siegerehrung ist für den betreffenden Sportler Pflicht.
Erscheinen müssen die 3 Tagessieger, sowie alle Trikotträger (bzw. Nachrücker)
Ein Nichterscheinen wird gemäß UCI – Reglement geahndet.

Alle ausgegebenen Startnummern sind in voller Größe zu tragen.

Jede Änderung wird entsprechend Reglement–Strafen Katalog 4.2- der Mannschaft in Rechnung gestellt.

Alle ausgegebenen Rahmennummern sind in voller Größe zu tragen und dürfen nicht verkleinert oder verändert werden. Für das Zeitfahren genügt eine Startnummer.

3. Streckenführung und Straßensperrung

Für die Streckenführung sind die Streckenpläne maßgebend, eventuelle Änderungen werden vor dem Start bekannt gegeben.

Die Strecke wird vom Veranstalter mit Richtungspfeilen markiert.

Jeder Fahrer muss die Streckenführung kennen, bei fehlenden Pfeilen kann sich der Fahrer hierauf nicht berufen.

Fahrer, die mehr als 10 min hinter dem Hauptfeld zurückliegen, können von der Rennleitung sofort aus dem Rennen genommen werden.

Je nach besonderen Umständen kann diese Grenze in Abstimmung zwischen Polizei- Rennleitung – Jury geändert werden.

Wird ein Rennfahrer durch Streckenposten oder Polizei falsch geleitet, dann entscheiden Rennleitung und Jury über den Verbleib des Fahrers im Wettbewerb.

Regressansprüche bei Unfällen und Beschädigungen am Rennmaterial können durch die Teilnehmer weder an die Rennleitung, noch an den Veranstalter oder an öffentliche Baulastträger gestellt werden.

4. Streckenkennzeichnung

Alle Wertungen auf der Strecke sind gekennzeichnet mit 500m, 200m

Auf der Höhe der jeweiligen Wertung steht ein Jury-Mitglied mit grüner Flagge bei Sprintwertungen.

Das Ziel wird mit einem Zielstrich und Zielband markiert.

Weitere Kennzeichnungen: 5km, 4km, 3km, 2km, flamme rouge /1km, 500m, 200m, 100m bis zum Ziel

5. Verpflegung

Ab km 50 bis km 20 vor dem Ziel kann verpflegt werden.

Eventuelle Verpflegungszone, soweit nicht schon im Streckenplan ausgewiesen, werden im Communiqué des Kommissärskollegiums bekannt gegeben.

6. Einschreibkontrolle

Jeder Fahrer ist verpflichtet, sich eigenhändig in die dafür vorgesehenen Kontrolllisten jeweils **60 – 10 min** vor dem Start einzutragen.

Der Fahrer ist verantwortlich für pünktliches Antreten zum Ehren- bzw. Offiziellen Start.

7. Medizinische Betreuung

Ärztliche Hilfe und Verabreichung von Medikamenten während der Etappen erfolgen nur durch den Rennarzt.

Der Rennarzt begleitet das Rennen und wird über Funk gerufen.

8. Anti-Doping-Kontrolle

Es gelten die Bestimmungen der UCI.

Das Kontrollverfahren wird in der Beratung mit den sportlichen Leitern bekannt gegeben.

Die Fahrer werden durch den Chaperon informiert und begleitet zum Eingang des Kontrollraums angebracht.

9. Zeitfahren

Die Zeitnahme erfolgt gemäß UCI- Reglement. Die Startreihenfolge erfolgt entgegen der Gesamtwertung. Starten Fahrer des gleichen Teams hintereinander wird getauscht.

10. Strecke

für die Streckenführung sind die Streckenpläne maßgebend, eventuelle Änderungen werden vor dem Start bekannt gegeben.

Die Strecke wird vom Veranstalter mit Richtungspfeilen markiert.

Jeder Fahrer muss die Streckenführung kennen, bei fehlenden Pfeilen kann sich der Fahrer hierauf nicht berufen.

Fahrer, die mehr als 10 min hinter dem Hauptfeld zurückliegen, können von der Rennleitung sofort aus dem Rennen genommen werden.

Je nach besonderen Umständen kann diese Grenze in Abstimmung zwischen Polizei- Rennleitung – Jury geändert werden.

Wird ein Rennfahrer durch Streckenposten oder Polizei falsch geleitet, dann entscheiden Rennleitung und Jury über den Verbleib des Fahrers im Wettbewerb.



Preisschema 19. Spreewald-Master-Etappenfahrt 4.- 06.04.2025

Masters

Platz	1. Etappe	2.Et.1.Halbe.	2.Et.2.Halbe.	3. Etappe	Gesamtw.
1	50,00	25,00	30,00	50,00	80,00
2	40,00	20,00	25,00	40,00	70,00
3	30,00	15,00	20,00	30,00	60,00
4	25,00	15,00	15,00	25,00	40,00
5	20,00	15,00	15,00	20,00	30,00
6	20,00	15,00	15,00	20,00	25,00
7	15,00	10,00	10,00	15,00	25,00
8	10,00	10,00	10,00	10,00	20,00
9	10,00	5,00	5,00	10,00	20,00
10	5,00	5,00	5,00	5,00	15,00
11					15,00
12					15,00
13					10,00
14					10,00
15					10,00
	225,00	135,00	150,00	225,00	445,00

1180,00

Masters Sprintwertung Gesamt		Masters III Gesamt Masters 3	
Platz		Platz	
1	50,00	1	50,00
2	25,00	2	30,00
3	15,00	3	20,00
	90,00	4	10,00
		5	10,00

120,00

90,00

120,00
1390,00

Startliste: www.herzog-sport.de

Rennen SL - Altersklasse: Masters 2/3 (3.32)

Disziplin: Starterliste

Info:

St-Nr.	UCI-ID	NAME Vorname	Verein/Team	JG	Kz.	Liz.	LV	Transp.
1	101 412 441 08	BLANKE Sebastian	Bauauf - LAWI	85	M2			**RP38775
2	100 125 650 19	HEINRICHS Sebastian	Bauauf - LAWI	79	M2			**RP59747
3	101 334 312 61	JENSEN Jan	Bauauf - LAWI	76	M2			L298147
4	101 470 872 45	KOBEL Frank	Bauauf - LAWI	82	M2			**CK73443
5	100 842 451 87	KOPKA Tjard	Bauauf - LAWI	68	M3			**FC73016
6	100 459 171 54	PACHER Jörg	Bauauf - LAWI	67	M3			**L285454
7	100 152 234 25	ROMAHN Oliver	Bauauf - LAWI	81	M2			**FG83842
8	100 565 443 14	SCHAEFER Michael	Bauauf - LAWI	67	M3			**FD32792
9	101 072 479 31	SCHINDZIELORZ Robert	Bauauf - LAWI	78	M2			**FB61390
10	101 280 845 41	SEIFERT Marco	Bauauf - LAWI	82	M2			**VF88492
11	100 065 582 91	WERNER Markus	Bauauf - LAWI	80	M2			**FW89548
12	100 823 147 86	DEVELI Mikail	TEAM Marx Städter-Bikescheune	78	M2			LS9422E
13	100 510 925 10	DÖRRER Tobias	TEAM Marx Städter-Bikescheune	69	M3			**PL13971
14	100 775 456 22	GROBLEBEN Marko	TEAM Marx Städter-Bikescheune	76	M2			**GS44297
15	100 592 086 79	HOFFMANN Christian	TEAM Marx Städter-Bikescheune	81	M2			**R295893
16	100 061 013 81	KNOBLOCH Enrico	TEAM Marx Städter-Bikescheune	78	M2			**PK29149
17	100 056 820 59	KNOP Silvio	TEAM Marx Städter-Bikescheune	80	M2			**CT11887
18	100 361 781 52	KOPF Michael	TEAM Marx Städter-Bikescheune	76	M2			**FX50791
19	101 418 780 42	LEUENDORFF Stephan	TEAM Marx Städter-Bikescheune	73	M3			**L260388
20	100 645 924 82	MÖLLER Michael	TEAM Marx Städter-Bikescheune	84	M2			**PL01667
21	100 031 651 13	TIEDTKE Alexander	TEAM Marx Städter-Bikescheune	80	M2			**NV08916
22	100 013 853 63	WERNICKE Renzo	TEAM Marx Städter-Bikescheune	73	M3			**GN77681
23	100 582 950 61	ARNDT Carsten	VonHacht-Masters	66	M3			**CT14874
24	100 028 576 42	CERNY Christian	VonHacht-Masters	84	M2			**KS52776
25	100 361 496 58	HAMBURG Christian	VonHacht-Masters	72	M3			CX23884
26	100 130 232 42	HOOPS Gregor	VonHacht-Masters	84	M2			KX24387
27	100 556 774 75	NITZSCHKE Jens	VonHacht-Masters	70	M3			FX81598
28	100 536 723 06	ROMEY Simon	VonHacht-Masters	85	M2			KX89950
29	100 508 491 01	SCHNEIDER Sascha	Berliner TSC	77	M2			**VF55289
30	100 557 029 39	MEHNER Sven	Bikestore-Racing	71	M3			**HR1905
31	100 583 835 73	LIPINSKI Martin	Centrum Rowerow Team	75	M3			**TI10020
32	100 723 936 09	WEZEL Jens	Gute Laune Sport	75	M3			**R338764
33	100 028 324 81	BOUBAL Martin	LEADERFOX-BM-CYCLING	84	M2			**GR08474
34	100 584 017 61	BÖTTGER FRÖMLING Tom	Leeze Vernarc Racing Team	72	M3			PL50599
35	100 458 886 60	BARTH Andre	OSC Potsdam Luftschiffhafen	76	M2			**GP17732
36	100 122 218 79	DRECHSEL Heiko	OSC Potsdam Luftschiffhafen	70	M3			**GT68715
37	100 583 726 61	MERTEN Frank	OSC Potsdam Luftschiffhafen	70	M3			**GR73822
38	101 123 648 81	MUKHIN Roman	OSC Potsdam Luftschiffhafen	82	M2			**RV16280
39	100 363 938 75	GEISLER Lars	Osnabrücker Sportclub	70	M3			**NV48985
40	100 438 325 63	ELSNER Lars	Project19VeloClub	72	M3			**PH02027
41	101 612 900 65	WANIIEK Adam	RadSportclub 07 Fulda	72	M3			**FF16362
42	100 361 505 67	HEANEY Thomas	RC Berzdorf 1988	76	M2			TN07443
43	100 059 049 57	DAßLER Ingmar	RK Endspurt 09 Cottbus	85	M2			**FF53948
44	100 363 836 70	DEMUTH Roberto	RK Endspurt 09 Cottbus	77	M2			**CW58614
45	100 040 964 14	RICHTER Peter	RK Endspurt 09 Cottbus	85	M2			**CY55021
46	100 517 826 24	HAUSER Holger	RMV Concordia Strullendorf	69	M3			**CW28551
47	100 499 831 71	TREIBMANN Michael	RSC Cottbus	68	M3			RP88173
48	100 363 993 33	KASTENS Stefan	RSC Nienburg	75	M3			**SP22148
49	100 361 863 37	RITTERBACH Martin	RSC Nievenheim	81	M2			**S250968
50	101 232 641 46	SCHILL Holger	RSC Nievenheim	73	M3			**CK79567
51	101 356 602 41	SCHILL Karsten	RSC Nievenheim	77	M2			**FK30473
52	100 864 376 90	SCHÖNEBURG Christian	RSC Nievenheim	82	M2			**FZ27467
53	101 004 824 82	SCHWIDEREK Pascal	RSC Nievenheim	83	M2			**TL76470
54	100 363 317 36	MANECK Michael	RSG Muldental Grimma	75	M3			**HC94647

Zeilehrer: Christian Herzog

www.herzog-sport.de

(HGS-Rad)

31.03.2025 21:15:52

Seite 1 von 2

55	100 361 780 51	ANNAS Jan	RSV "Werner Otto" Berlin	75	M3			**HG37751
56	101 504 155 57	KUJAWINSKI Krzysztof	RV Endspurt 08 Wuppertal	81	M2			**RL12700
57	100 013 901 14	ULZEN Victor	RV Lichterfelde-Steglitz 1894	71	M3			**SL01531
58	101 298 262 95	BLOCHWITZ Daniel	SSV 1952 Torgau	83	M2			**FZ27652
59	100 363 848 82	KLAFFER Matthias	SV Grün-Weiß Märkisch-Buchholz	76	M2			**NV00296
60	100 619 177 10	NÜTZSCHE Olaf	RSC Hildesheim	72	M3			**PH09470

(Anzahl: 60)



Sparkasse
Spree-Neiße

LAUSITZER
WASSER

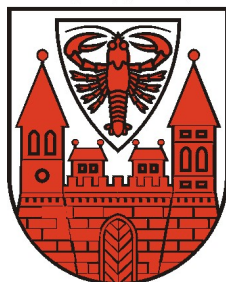


Gebäudewirtschaft
Cottbus GmbH



Stadtwerke
Cottbus

STADT COTTBUS
CHOŠEBUZ



LAND
BRANDENBURG